

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Cerzítványzás

624.2

Szerző:

Csoti János

Cím:

1959. nov. 14.

Hely:

1.17

Márciusban teljes erővel megkezdődik az Erzsébet-híd építése

11.960^m

Befejezéshez közeledik a budai hídfő bontása

Egy hónap telt el a kormányhatározat óta, amely elrendeli, hogy a volt Erzsébet-híd helyén széles, modern kábelhidet kell építeni. A határozat óta

gyorsított ütemben készülnek a tervek

az UVATERV-nél. Felvonult nagyobb létszámban a bontást, a hídfők átalakítását és az új alépitményt elkészítő Hid-építő Vállalat is. Ma reggeli helyszíni szemlénk alapján serény munkáról számolhatunk be: dörögnek a légkalapácsok, működik a toronydaru és napfényre került a lánc végét rejtő horgonykamra, ahol a bestiális pusztítást elvégezték.

A két hídfő közül a budai oldalon folyik erőteljesebben a bontás. Teljesen eltűntek a hid végénél álló vámházikók és a két szobortalapzatszerű építmény. Visszaállításukra nem is kerül sor. A 950 köbméternyi, kétezer tonnányi súlyra viszont szükség lesz, ez a tömeg kell a lánc- vagy a kábelvégek rögzítéséhez.

A budai hídfő nagy részét már lebontották. A több ezer köbméter mészko elraktározása az új beépítésig gondot okozott, elcsúfítaná a város képét. Viszont a Duna alacsony víz-állása lehetővé teszi, hogy búvárok nélkül most javítsák meg a partvédő falak lépcső alatti részét, amely máskor rendszerint víz alatt áll. Ezért a tízezer köbméternyi követ odaadták a Csatornázási Műveknek erre a célra.

A hídfő két hosszú rézsutos betonfolyosót rejtett, ide futottak be a hidat tartó láncok végződésai.

A budai hídfő két horgonykamrája közül az északi aránylag sértetlen.

A déli horgonykamrában annál nagyobb a pusztítás, ezt a részt teljesen újra kell építeni. A hídfő végénél vasbeton-aknát süllyesztenek a munkások a föld alá. A mérnökök meg akarják vizsgálni, nincs-e olyan repedés a falazaton, amit eddig nem vettek észre. A kutatóakra már nyolc méter mélyen áll. Már is gondot okoznak a melegvíz-források. A robbanás ütötte réseken a meleg víz beszivárog a gödrökbe. Az északi horgonykamrában még csak tizenhárom fokos a víz, a déliben 18, a kutatóaknában pedig már 29.

Az építésnél majd gyorsan-kötő cementekkel védekeznek ellenük.

A pesti hídfőnél egyelőre nem bontják a falazatokat. Itt most a vilamospályákat és a híd alatti utat süllyeszti, hogy márciusra készen álljanak a betonlábakon nyugvó védőteők és teljes erővel elkezdhessék az építést.

Negyven méter hosszúságban már kiásták a talajt, elérték azt a negyvenméteres betonkockát, mely a

hídfőt védte az elcsúszástól.

A pesti oldalon áll még az ezertonnás kapuzat, melyet a roncskiemelők rögzítettek, nehogy eldőljön a part felé. Körülbelül ezertonnás a még meglévő láncrész is. Ha a védőteő elkészül, a láncot elvágják és hidraulikus emelőkkel a földre bocsátják.

A kaput magát nem döntik a Dunába,

hanem feldarabolják és az egyes alkatrészeket daruval leemelik.

A híd sorsában igen fontos az a levél, amelyet Lakatos Al-

bert Kossuth-díjas, a győri Wilhelm Pieck Vagon- és Gépgyár vezérigazgatója intézett Veres Józsefhez, a fővárosi tanács VB-elnökéhez. „Gyárunk fizikai és műszaki dolgozóinak nevében bejelentem — írja levélében —, hogy

az új híd építésében részt kívánunk venni,

és vállaljuk, hogy a kész tervek alapján a híd vasszerkezetének gyártását és összeszerelését az előirt határidőre elvégezzük.”

Jó lenne, ha a többi érdekelt vállalat is csatlakoznék a győri üzem ígéretéhez.

G. N. Z.