

Lap: Friss Újság
 Megjelent: 1950 OKT. 18

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: 1930-tól ter volt ma valósá

ga rdile

1950. okt. 18, 19

(Idő) (Köt. v. füz.) (Oldal)

Lap: Magyar Nemzet

1950 OKT. 19

Megjelent:

Osztályozás

Tárgy: 624.2

Hely: [REDACTED]

Idő: u 1950 u

Személy:

Helyszám:

Budapest nyomda NV., K

1930-tól ter volt, ma valósággá válik Angyalföld-Óbuda hidja

Tanácsválasztásra készül az ország. Maguk közül választják meg a dolgozók azokat, akik ügyeiket intézik majd. Nem érdektelen néhány nappal a tanácsok megválasztása előtt összehasonlítást tenni az „urak” Budapestjének közigazgatása és a dolgozó népi igazságszolgáltatása, a tanácsok munkája között. Nem érdektelen összehasonlítani, hogyan „intézkedett” Horthyék Budapestjének fővárosi törvényhatósági bizottsága, hogyan próbált időnként szócsepléssel port hinteni a dolgozók szemébe és hogyan működik ma a főváros tanácsa, valóban a dolgozók érdekében.

Budapest székesfőváros közgyűlésének 1931 július 11-i ülésén szótartottak, hogy

az akkori autbuszvállalat megszüntette azt az egyetlen autbuszjáratot,

amely Budapest központját a munkások Kőbányával összekötötte. Az 1932 szeptember 30-i közgyűlésen az egyik bizottsági tag bejelentette: nemcsak az autbuszjáratot szüntették meg, de a BESZKART leállította a 12-es villamosjáratot is és a 37-es villamost a köztemető helyett csak a Maglódi-útig járta.

Ma Kőbányát nemcsak a főváros belső területeivel, de a többi külső területtel is autbusz köti össze.

Igy a belső területekről a 9-es autbusz jár a Zalka Máté-térre, a Dagály-utcából a 32-es, az Üllői-útról a 13-as, a 60-as, 61-es, 62-es járat Kőbányát Rákostigettel, Rákoshegyvel, Rákosteresztúrral és Rákoscsabával köti össze.

A Horthy-fasisztákból, nagytőkésekből és jobboldali szociáldemokratákból összetevődött „városatyák” számára

nem volt fontos Budapest dolgozó népének érdeke. 1931 április 29-én rendkívüli közgyűlésen került szóba, hogy

négy hónapig a közgyűlés egyáltalában nem ült össze,

míg a törvényhatósági bizottság és az egyéb bizottságok semmiféle érdemleges munkát nem végeztek.

A budapesti tanács végrehajtó bizottsága minden héten ülést tart, amelyen részletesen megtárgyalják a városfejlesztés kérdéseit. A végrehajtó bizottság tagjai meghallgatják a dolgozók panaszait, javaslatait és ügyeikben azonnal intézkednek. De nemcsak a végrehajtó bizottság tagjai, maguk

a tanácstagok is állandóan kapcsolatban vannak dolgozó társaikkal.

A tanács tagjai a dolgozók érdekében különböző feladatokat vállalnak, munkájukról dolgozó társaiknak számot adnak.

Budapest székesfőváros törvényhatóságának 1930 szeptember 15-i ülésén elhatározták, hogy az Angyalföld-Óbuda közti hid építését haladéktalanul megkezdik.

Az óbudai Sztálin-hidat népi demokráciánk megépítette. Amit a Horthy-fasiszmus Budapestjének „urak” tizennégy évben át nem tudtak és nem akartak megvalósítani, azt

a magyar dolgozó nép állama megvalósította.

A Sztálin-hid november 7-re, az Októberi Forradalom 33-ik évfordulójára teljesen készül. Ez az a nagy ajándék, amellyel népi demokráciánk Angyalföld és Óbuda dolgozóit a Nagy Októberi Szocialista Forradalom évfordulóján megajándékozta.

November 5-én adják át a forgalomnak a Sztálin-hidat

A Sztálin-híd építése befejezéshez közeledik. Az aszfaltozás munkáit már szombalon befejezték, most már csupán néhány korlát szerelése, a hídszerkezet második, úgynevezett fedőmázolása és kisebb csatornázási munkák vannak még hátra. A szigeti lejáró környékén a FÓKERT fenyőfákat ültet, bokrokkal, pázsittal szépítik a lejáró környékét.

A híd teherpróbáját október 24-én és 25-én, kedden és szerdán tartják meg. Huszonhat ko-

csiból álló tehervonatot engednek a hídra, amelyet két villamosmozdony vontat. Ezenkívül 10, egyenként 16 tonnás öntözőkocsit is a hídra bocsátanak. Összesen hétszáz tonna süllyal próbálják ki a híd teherbírást. A két nap alatt mind a húsz hídnyíláson teherpróbát tartanak.

A Sztálin-híd avatási ünnepséget november 5-én, vasárnap tartják meg, két nappal a Nagy Októberi Szocialista Forradalom évfordulója előtt.

Lap: Világosság
 Megjelent: 1950 OKT. 18

November 2-re elkészül a Sztálin-hid közvilágítása

Az Elektromos Művek dolgozói a Nagy Októberi Szocialista Forradalom emlékére vállalták, hogy Nagybudapest ipartelepeinek villamosenergia ellátásához egy meglévő 30.000 voltos transzformátor állomás teljesítőképességét 10.000 kilowattal bővítik, ami körülbelül 30 százalékos növekedést jelent. A Sztálin-hid közvilágítási munkálatainak befejezését már korábban elvállalták november 7-re. Most ezt a határidőt is megrövidítették, vállalva, hogy a munkálatokat november 2-re, Rákosi elvtárs kiszabadulásának évfordulójára befejezik.