

Szerelik a felsővezetéket a Fehér úti vágányok felett

A múlt hét első napjaiban nagy munka kezdődött a Fehér úti vágányépítkezés környékén. A hótakaró alól előbújt földhányások tetejére létrák kerültek, s a már felállított oszlopokra felszerelték a vezetékeket.

— Tavaly ősszel a korai tél ellenére is azon törekedtünk, hogy a tervben előírt 58 vezeték tartó oszlopot felállítsuk. — beszél a felsővezetékes munkájáról Juhász József, szolgálatvezető. — Így a tavaszi idő beköszöntése előtt is tudunk dolgozni a Fehér úti vágányépítkezéseken. Az első két hét alatt a már helyükön levő oszlopokra szereltük a drótokat, a jövő hét elején viszont folytatjuk az ősszel abbahagyott oszlopállítást. Ezt a munkát olyan ütemben szeretnénk elvégezni, hogy a kitűzött határidő előtt, ha azt nem módosítják, vagy az időjárás nem szól bele, 10 nappal, tehát legkésőbb április 20-ra

befejezzük. Elmondhatjuk, hogy a vállalat teljesítését semmiféle objektív ok nem hátráltatja. A Fehér úti vezetéképítéshez a vállalatvezetés minden szükséges anyagot biztosított.

A Fehér úti építkezéssel párhuzamosan az Erzsébet-hídnál is dolgoznak a felsővezetékes csoport tagjai. Az építkezés előrehaladása megkövetelte néhány oszlop felállítását, valamint az ott húzódó vezetékek áthelyezését.

A hídepítők kérésének igyekeztek eleget tenni, nem akarták megbontani azt a jó kapcsolatot, ami közöttük a munka beindítása óta kialakult.

A Fehér úti és az Erzsébet-hídi munkákon kívül jelentős feladat vár a felsővezetékesekre a kispesti Ady Endre utca korszerűsítésénél is. Ezen a vonalszakaszon nem kevesebb, mint 60 vezeték tartó oszlopot kell kicserélniök. Ugyanakkor a miskolci és a szegedi villa-

mosvasút vezetékeinek felújításánál, s nemkülönben az iszkaszentgyörgyi bauxitbánya villamosításánál is munkát vállaltak.

— Meg kell jegyezni, hogy a felsorolt munkákon kívül a saját portánkon is kerül éppen elég tennivaló. — jegyzi meg Juhász József — A villamos-hálózat vezetékeinek jó állapotban való tartása is a mi feladatunk. Ha valahol rendellenesség, vagy elhasználdottság van, máris ülünk a gépkocsira, s megjavítjuk, felújítjuk a veszélyeztetett helyet. Panaszunk, hogy a felsővezetékesek még ma is olyan kezdetleges módszerrel dolgoznak, mint a villamos kezdeti korszakában. Az oszlopokat például hosszú póznák segítségével kézierővel állítjuk fel. Vésővel és kalapáccsal bontjuk fel az útburkolatot, ott, ahová oszlopokat akarunk állítani. A korszerűtlen felszerelés hatással van a munkaerő pótlására is. S éppen ezért úgy gondoljuk, a létszámbeli hiány szinte megkövetelné egy emelődaru, valamint egy kisebb méretű kompresszor beszerzését. Nem ártana persze, ha a már elavult tornyokocsik pótlásáról is gondoskodna a vállalat vezetőség.