

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Az új villamosmenetrend ...*

Forrás:

Esti Kurir

Bk

(Hely)

1926. 5. 19.

(Idő)

(Köt. v. fiz.)

(Old)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1926"

Személy

Az új villamosmenetrend szerint ezután minden átszállójeggyel háromszor lehet átszállni és bármely állomáson

A cél, hogy gyors közlekedéssel, könnyű átszállással minél hamarabb elérhesse az utas célját — A kalauzokat hat hét óta tanítják az új rendszerre — Még újabb könnyítéseket is terveznek

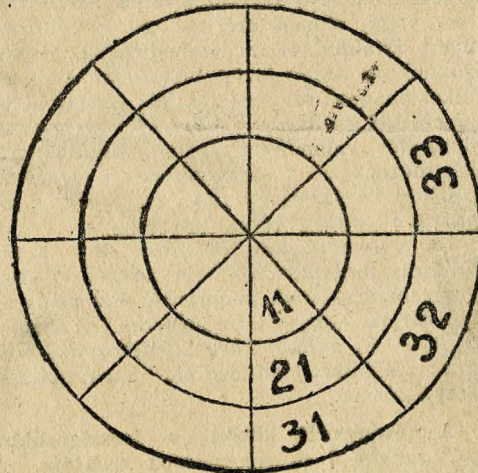
Megírtuk az *Esti Kurir*ban, hogy a BESZKÁRT új nyári menetrend-tervezetet nyújtott be a közlekedési bizottságnak. A bizottság legutóbbi ülésén Scheuer Róbert indítványára visszaadták újabb előkészítés végett az igazgatóságnak ezt az új menetrendet és abban állapodtak meg, hogy az így előkészített menetrendet a bizottság pénteki ülésén fogják tárgyalni.

Az *Esti Kurir* munkatársa erre vonatkozóan ma kérdést intézett Scheuer Róberthez, aki a következő felvilágosítást adta:

— Nem azért adtuk vissza az új menetrend-tervezetet az igazgatóságnak, hogy azt megváltoztassák, hanem, hogy indokolt előterjesztésben kerüljön a bizottság elé. A bizottság ugyanis addig nem tárgyalhatja le a változásokat, amíg nem tudja, miért volt azokra szükség. Akkor kritizálhatunk majd, ha az alapadatokat ismerjük.

Az új menetrendet bécsi mintára készítették el és nagyon valószínű, hogy

a közlekedési mizériáknak egyszeriben végük szakad.



A leglényegesebb pontja ennek a változásnak az, hogy egész csomó vonalat megszüntetnek, hogy ezáltal a túlterhelt vonalakat mentesítsék. Nem az a legfontosabb, hogy mindenútnen mindenhova direkte lehessen menni, hanem, hogy

gyors és szapora közlekedéssel, könnyű átszállással minél hamarabb elérhesse az utas a célját.

A mai rendszer mellett például a Rákóczi úti villamosközlekedésnek úgyszólván nincs értelme a nagy torlódás miatt. Egy másik furcsa anomália a Lipótváros közlekedése. A Lipótvároson háromfajta villamos, a 61, 58, és 65 megy át. Valahogy úgy esett, hogy ez a háromfajta villamos mindig összetalálkozott a Lipót körút és Szemere ucca sarkán, egyszerre ment el mind a három, aztán 15 percreg nem jött új villamos. Most majd megszüntetik az 58-as relációt, ezzel szemben a 61-es villamos hatpercenként fog közlekedni. A laikus-közönység természetesen talán nem érzi meg ezekből a szavakból az új menetrend

óriási jelentőségét, ellenben egész bizonyosan érezni fogja, ha majd az eredményt látja.

— A másik reform: az átszállójegyek új kezelési rendszere.

Ezután az átszállójeggyel háromszor lehet átszállani és nem csupán az átszállóhelyeknél, hanem bármely állomáson.

Sőt ugyanolyan számú villamosra ismételtelen fel lehet szállni. Így például, aki a Boráros térenél száll fel a hatos villamosra és a nagykörút különböző pontjain van dolga, két-három megszakítással folytathatja útját például a nyugati pályaudvarig. Ezekkel az átszállójegyekkel bárhova el lehet menni, kivéve azt a helyet,

ahonnan az illető elindult.

A fővárost ugyanis a mellékelt ábra szerinti rayonokba osztják és ha például valaki felszáll a villamosra a 31-es rayonon belül, az mindenfelé utazhat, de amikor eléri esetleges

körutazásában a 31-es rayont, a kalauz figyelemzetni fogja, hogy szálljon le.

— A beosztás komplikáltnak látszik, a kalauzokat azonban már

hat hét óta tanítják az új rendszerre

és állítólag már annyira tisztában vannak a kezelési rendszerrel, hogy bármelyik pillanatban át lehet térni az új menetrendre.

— Ha ez a tervezet rövidesen beválik, akkor a Beszkárt igazgatósága még egy igen lényeges újítást szándékozik keresztülvinni, azt, hogy

az átszállójeggyel necsak háromszor, hanem egy órán belül akárhányszor át lehessen szállni.

Amint ez utóbbi terv megvalósul, Budapest villamosközlekedése semmiben sem fog különbözni a bécsitől és ezzel aztán valószínűleg egyszermindenkorra megszűnnek a Beszkárt elleni panaszok.