

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy: 624. 2

Szerző:

Cím:

Mi a helyzet a Kossuth-híddal?

Idő: 1956. u.

Forrás: *Béla József*

Személy:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Helyszám:

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapest nyomda, Gerliczy-u. 2. — 14306/51

Amint a főváros dolgozói tapasztalták, a télen hónapokig le volt zárva a Kossuth-híd. Nemrég nyitották meg, de csupán a gyalogosforgalom számára. Egyik legkedvesebb, ha nem is a legszebb hídunkról van szó, amely a főváros lakosságának különösen a szívéhez nőtt. Ez volt a felszabadulás után az első dunai állandó hidunk. Ezért is tűnt fel sokaknak, hogy a forgalomban ugyan már kevésbé használt, a többi híd által tehermentesített Kossuth-hídat a télen teljesen lezárták. Hogy számos budapesti lakos kérdésére feleletet adhassunk, Prieszol József elvtárs, közlekedés- és postaügyi miniszter-helyettesétől kértünk felvilágosítást a híd további sorsáról.

— 1945-ben, közvetlenül a felszabadulás után — mondta Prieszol elvtárs — az akkor rendelkezésünkre álló anyagból csak olyan hidat építhetünk, amelynek élettartama, figyelembe véve a biztonságos köz-

lekedést, mintegy tíz esztendőre volt tehető. Ez az idő letelt. Egy műszaki bizottság megvizsgálta a hidat és megállapította, hogy az — a vasanyag kifáradása következtében — teherautó-, autó- és autóbusz-forgalomra 100 százalékos biztonsággal már nem alkalmas. Gyalogosforgalomra azonban a híd még évekig biztonságosan használható. De a legmesszebbmenő biztonsági okokból, minthogy a híd megárt a hídnak, a bizottság véleménye alapján mínusz 10 Celsius fokos hidegben teljesen lezárjuk a hídon a közlekedést.

— Mi lesz a híd további sorsa?

— Mint mondtam, gyalogosforgalomra még hosszú ideig használható. A járműforgalomtól is csupán óvatosságból zártuk el a hidat. Néhány év múlva napirendre kerül a Kossuth-híd lebontása, annál is inkább, mert az új öt éves terv második felében megkezdjük az Erzsébet-híd újjáépítését is.