

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Szerző: (MTI)

Tárgy

385.859

Cím: A Népstadiontól az Osvát utcáig
elkészült a földalatti alagútja

Hely

Idő

"1965"

Forrás: Népura

Személy

1965. jun. 12.

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

A Népstadiontól az Osvát utcáig elkészült a földalatti alagútja

Bartos István, a fővárosi tanács elnökhelyettese és **Farkas Aladár** né uttitkar vezetésével a fővárosi tanács állandó bizottságának elnökei megtekintették a földalatti építkezését. **Hidvégi Károly**, a Földalatti Vasút Vállalat igazgatója, tájékoztatójában elmondotta, hogy a Népstadiontól egészen az Osvát utcáig elkészült a két vonalalagút, a Blaha Lujza tér és az Osvát utca közötti szakaszt pedig a jövő év első felében alakítják ki. A Baross tér alatt épült három, egyenként több

mint nyolc méter átmérőjű alagút oldalait áttörték és így egy óriási földalatti térést alakítottak ki. Elkészült a 30 méter mélyről a felszínre vezető lejtős alagút is, amelybe a mozgólépcsők kerülnek. A Blaha Lujza téren több emelet magas vasbetonszekrényt építenek, azt később lesüllyesztik a mélybe, ahol a mozgólépcső alagút kialakítására szolgál. Jövőre kezdik meg a Nagykörút és a

Rákóczi út kereszteződésében a gyalogaluljáró építését. Hamarosan elkészítik a gyalogaluljáró modelljét, s az EMKE környékén bemutatják a nagyközönségnek. A földalatti Fehér út—Deák tér közötti vonalszakaszt 1970-ben adják át a forgalomnak, 1973-ban pedig már járhatnak a szerelvények a Deák tér—Moszkva tér—Déli pályaudvar közötti vonalon is. (MTI)