

A FŐVÁROSI TÖMEGKÖZLEKEDÉS  
TÖRTÉNETÉBŐL

1970 MÄR 19

## A BUR-vasút megnyitása

A REGI MÁRCIUSOK egyik kiemelkedő közúti közlekedési eseménye a Budapest—Újpest—Rákospalota (BUR) vasút vonalainak megnyitása volt. A BKVT-nak (Budapesti Közúti Vaspálya Társaság, ekkor még Lóvasút), a századforduló előtt még az újpesti volt az egyik legforgalmasabb vonala. Ez a körülmény arra készítette a villamosüzemű vasút vállalkozóit, hogy a főváros tanácsától engedélyt kérjenek a Nyugati pályaudvartól Újpestig, illet-

ve Rákospalotáig kiépítendő közúti villamosüzemű vasút építésére. A BKVT határozott ellenzése miatt az engedélyt 1890-ben csak a Ferdinánd-híd (ma Elmunkás híd) — újpesti vonal építésére adták meg. Ennek az engedélynek alapján 1896. január 12-én Újpestig, majd március 16-án Rákospalotáig indult meg a villamosvasúti közlekedés.

AZ ÚJ VASÚT anyagiakban nem váltotta be az építetők elképzeléseit. Az egy kocsikilóméterre eső utasszám lényegesen alacsonyabb volt, mint a két másik közlekedési vállalaté (BKVT, BVVV). Ennek következménye az volt, hogy a bevétel az üzemeltetések fedezésére, és a kölcsön kapott tőke törlesztésére éppen hogy elegendő volt. Az is rontotta a vonal gazdaságosságát, hogy a Ferdinánd híd végállomás nagyon messze esett az akkori város belsejétől és a gyalogolás visszariasztotta az utasokat, akik inkább választották a lassúbb lóvasúti közlekedést, amely a Nyugati pályaudvar elől indult.

A PÉNZÜGYI gondokkal küzdő BUR-vasút részvényeit a BKVT rövidesen felvásárolta, így jóformán meg sem gyökeresedett, és máris alárendelt szerepet játszott a fiatal vállalat. Az ipartelepek — közöttük a külső Váci útiak — nagyarányú fejlődésével mind nagyobb jelentőséget nyert az újpest—rákospalotai villamosvasúti közlekedés. Sorrendben bővítik a vonal-hálózatot: 1896-ban a Dunaparti vonalat, 1900-ban a Budapest-vidéki vasút megyeri vonalát 1911-ben meghosszabbították a Fővárosi Vízművekig, ezek a hálózatbővítések biztosították a fejlődésnek induló Újpest—Rákospalota közlekedési igényeit.

A különböző átszervezések folytán a külső Váci úti vonalat a BHÉV tartotta üzemben, míg a rákospalotai a BKVT, de a HÉV díjszabása szerint. Végül 1923-ban a BSZKRT vette át és egyesítette az összes fővárosi közlekedési vállalatot. A felszabadulás után, 1950-ben a BSZKRT megszűnt, s' a rövid ideig létezett FVKV, majd a Fővárosi Községi Villamosvasúti Vállalat után, megalakult a Fővárosi Villamosvasút. Gali János

Osztályozás		Tárgy		Hely		Idő		Személy		Helyszám	
		385.85		"1970"							
Budapestre vonatkozó újságcikkek											
Szerző:		Gali János									
Cím:		A BUR-vasút megnyitása									
Forrás:		Budapesti Közl. Hivatal									
(Hely)		1970. máj. 19.		(Köt. v. füz.)		(Oldal)					