

712. 21  
1979 DEC 19

Magyar Nemzet

## Budapest parkjainak és tereinek beépítése

Granasztói Pál, Heim Ernő és Preisich Gábor korábban megjelent cikkeiből a szakmabeliek aggodalma tűnik ki. Álljon itt egy szakmán kívüli meglátása.

Szinte állandóan napirenden van a lapokban fővárosunk zöldterületeinek megóvása, sőt növelése. Ezzel szemben szomorúan látjuk a terek, parkok fokozatos beépítését.

A Thököly út és a Mexikói út, illetve Francia út kereszteződésénél négy nagyjából azonos méretű parkosított szabad terület volt. Ezek közül kettőre már engedélyezték épület építését. Szétfoslott tehát a remény, hogy a már beépítés alatt álló két parkrészlet a másik kettővel szép zöldterületi egységként megmarad. A Fehérvári út és a Dombóvári út kereszteződésénél eredetileg félkör alakú tér volt a térképeken. Egy meglevő nagyobb lakóház ennek megfelelően ívelt homlokzatú. A közelmúltban azonban olyan épület építését engedélyezték, amely jelentősen belenyúlik a közterületbe és most már nehezen képzelhető elfogadható térkialakítás.

Még az első világháború előtt dicséretes elgondolással erdősávot telepítettek a pesti oldal akkori határvonalán. Ez sajnos, már csak helyenként van meg, ahol is megóvandó lenne. De nem így történik. A Kada utca közelében levő részén például fiatal fákból álló erdőcskébe lakóházak építésére adtak engedélyt; ezek fel is épültek sok fa kivágása után.

Lassan beépül a tabáni park is. Engedélyezték és elkészült egy emeletes, állandó jellegű épület. Hír szerint tervbe van véve egy további. Bizonyára engedélyezni fogják. A Városmajorba is beleépültek épületek és hírlik, hogy újabbat terveznek ide is. Engedélyezték az Alagút utcai OTP-lakóház építését, beleépítve az Attila utca területébe és ezzel végleg lehetetlenné téve, hogy az Attila utat ezen a szakaszon kiszélesítsék a megkezdett szélesítéssel egyezően.

E példák tovább sorolhatók, de a távlati tervek is aggasztóak. Az Eötvös teret is úgy tervezik beépíteni, mint az a háború előtt volt. Pedig a nagyvárosokban a folyóparton lehetőleg minél szélesebb utat, sétányt hagynak.

A pesti polgár már tudja, mit jelent a Margitsziget, a Népliget „rendezése”. A tervpályázatok céljaira tervezési program készül. Ez többek között tartalmazza, hogy milyen épületek helyét kell ezekbe a parkokba beletervezni. Többször szó esik ezekről a tervbe vett épületekről. Pedig a Margitsziget mind a belföldieknek, mind a külföldieknek a jelenlegi állapotában tetszik: a gyönyörű fák, a nagy pázsitfelületek. Ez a szépsége és a vonzereje. Állítólag a Bajcsy-Zsilinszky úti kis teret is beépítik. Szerencsére ez a metróval kapcsolatos munkálatok miatt jó ideig nem aktuális.

Ide kívánczok, hogy jóformán minden kerületben engedélyezik utcák megszüntetését és e közterületnek gyárhoz, ipartelephez csatolását, amivel nagy kerülőre kényszerítik a gyalogosokat.

Ma már ott tartunk, hogy ha a beruházó közterületet szemel ki, vagy ilyenbe belenyúló létesítmény tervezéséről van szó, és a hatósági engedélyeztetés kerül szóba, akkor mind a tervező, mind az építető egybehangzóan mondja: „Azt el lehet intézni.”

B. I.  
mérnök