



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: **Rövidesen átadják**

Cím: **a forgalomnak
az újpesti vasúti hidat**

Május 4-én és 5-én lesz a próbaterhelés

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tár

624.2

Hel

Idő

u 455 u

zemély:

Helyszám:



(Rév Miklós felvétele)

(Tudósítónktól.)

— Jóval rövidebb lesz a dorogi szén útja a fővárosba... Az Esztergom felé igyekvő utasnak nem kell már fél Dunántúlt megkerülnie... Újpestről akár kerékpáron is át lehet menni a rég nem látott Népszigetre...

Igy örvendeznek — az eredetileg augusztus 20-ra tervezett, de már most felépült — újpesti vasúti hidnak az újpesti emberek, a hidépítők, a vasutasok és mindenki, akinek fájt a régi — 1894—96-ban épített — vasúti híd háború alatti elpusztítása.

Az új híd — amely már a nyolcadik dunai híd, amit eddig újjáépítettek, illetve építettek a fővárosban — kényelmesebb, nagyobb teherbírású, mint a régi volt. A Népszigetet körülölelő, két Duna-ágot átszelő, kétrészes vasúti híd pesti oldalán — a régi híd szűk, fapadlós gyalogjárója helyett —

kényelmes gyalogjárda és külön kerékpár-út is épült.

A régi vasúti híd szűk feljárói helyett most széles lépcső és kis lejtésű kerékpár-út vezet a híra. S ezenkívül, az új híd pesti oldala csaknem 50 százalékkal nagyobb terhelést bír el, mint a régi.

A fő Duna-ág felett áthúzódo — a Sztálin-hídról is jól látható — új rácsos szerkezet karcsúságát figyelve, nem is gondolná a szemlélő, hogy egy-egy nyílását — pillértől pillérig — csaknem 560 tonna vasanyag hidalja át.

és azonos létszámmal dolgozó, egymás felé haladó két brigád teljesítményét. Még a dunai hajósok is láthatták: melyik brigád halad jobban. A versenyben hol az egyik, hol a másik brigád vezetett, de végül is pontosan és egyszerre találkoztak a munkával a kijelölt helyen. Együtt váltak méltóvá a két brigád tagjai a sztahanovista címre is. A Nagy- és a Szabó-brigádnak lelkes társa és segítője volt ebben a munkában Bárány István állványozó brigádja.

A szerelők példáját követve, a MÁV hidépítők, a pályaeépítők és a magasépítők is kitétek magukért. A május 1 megünneplésére tett vállalásuknak megfelelően, a megrövidített határidőre lefektették a talpfákat, a vágányokat, s felépítették az újpesti felvételi épületet. A Parképítő Vállalat dolgozói

40 000 köbméter földet mozgattak meg,

hogyan megszépítsék a környezetet. Pár nap múlva már mindenütt kizöldül

Most még hegesztőpisztolyok fénye villog, vasúti pályamunkások kalapácsa csattog és az utépítők gépei zúgnak a felépült új hídon. De az állványokat, segédpilléereket mindenütt bontják már, s a híd építését végző nyolc vállalat dolgozói készülnek az elvonulásra. Nagyszerű munka emléket viszik magukkal innen a Hidépítő Vállalat és a MÁVAG dolgozói,

akik egész télen át — a leghidegebb napokon is — önként vállalták a falazási és a vasszerkezeti munkák folytatását. Még sokáig büszkék lesznek Nagy László és Szabó Sándor szerelőbrigádjaiknak tagjai a híres „méterversenyre“. Azért nevezték „méterversenynek“ a két híd szerelő-brigád versenyét, mert nap nap után méterre — sőt centiméterre — mérhették a Duna felett teljesen azonos körülmények között a pázsit a földdel letakart salaktöltéseken. Az útburkolók is becsülettel teljesítik május 1-re tett vállalásukat: simítják már a vasbeton-alapra öntött aszfaltot. A vasúti távbeszélő és biztosító berendezések üzembe helyezése a MÁV Biztosító Berendezések Főnöksége dolgozóinak jó verseny munkáját dicséri.

Hidépítők, szerelők, pályaeépítők, útburkolók... Mennyi szakma és mennyi lelkes ember dolgozott és dolgozik a legnagyobb szervezethez, összhangban az újpesti hídon! Megérdemlik az ünneplést május közepén, amikor a 4-én és 5-én megtartandó vasúti próbaterhelés után — a nyári vasúti menetrend életbeléptetésekor megnyitják hazánk leghosszabb vasúti hidját, hogy naponta egész sor robogó személy- és tehervonat szelje át rajta a nagy folyót. A most utolsó simításokat végző hidépítők ekkor elmennek majd az ország más vidékeire, az új nehézipari létesítmények szereléséhez.