



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cim: *Október elsejétől öt korona a villamosjegy*

Forrás:

*Nemzeti Újság*

*Bp.*  
(Hely)

*1921. 9. 16*  
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

*385.857*

Hely

Idő

*1921*

Személy

Helysz.

Székesfővárosi hazinyomda 1920

## Október elsejétől öt korona a villamosjegy

**Külterületen 3 korona, éjszaka 10 korona lesz a tarifa — A közalkalmazottak heti-kártyáit csak mérsékelten emelik — A kereskedelmi miniszter ultimátuma a fővároshoz**

### Rendkívüli közgyűlés a tarifaemelés ügyében

(A Nemzeti Újság tudósítójától. A villamosvasuti alkalmazottak béremelési mozgalma folytán már hetek óta kísért a tarifaemelés réme. Az Egyesített Vasutak felszámoló bizottsága — mint megirtuk — felterjesztést intézett ebben az ügyben a kereskedelemügyi miniszterhez. A felterjesztés megállapította, hogy az alkalmazottak által kért 50%-os béremelés évi 155 millió korona túlkiadással terheli meg a vasutak budgetjét. Miután pedig a vasut e pillanatban még állami intézmény, az alkalmazottak béremelését természetesen az utazó közönségre kell áthárítani. Ezt az álláspontot képviseli a kereskedelemügyi miniszter azon leirata is, mely a villamosvasutak tarifaemelése tárgyában ma érkezett meg a székesfőváros tanácsához. A kereskedelemügyi miniszter pártolólág küldte a Vasutak felterjesztését, és kéri a fővárost, hogy tekintettel arra, hogy a kért béremelés elől a folyton fokozódó drágaság miatt a Vasutak felszámoló bizottsága természetesen elzárkózni nem tud, a főváros járuljon hozzá a kért tarifaemeléshez. A miniszter leirata szerint erre annál is inkább szükség van, mert az immár halaszthatatlanul szükséges rekonstrukciós munkálatok, valamint a valuta újból való megromlása folytán előállott anyagdrágulás következtében a vasutak bevételei a kiadásokat fedezni nem tudják. A leirat arra kéri a fővárost, hogy legkésőbb szeptember 23-ig nyilatkozzék ebben a kérdésben, mert ha a főváros eddig az időpontig nem határozna, a miniszter kénytelen lesz az üzem zavartalan továbbvitele érdekében a tarifaemelés kérdésében a főváros elhatározásától függetlenül dönten.

Ebben az ügyben e hó 21-ére, szerdára rendkívüli közgyűlést hívott egybe Sipőcz Jenő dr. polgármester. Ezt megelőzőleg hétfőn, szeptember 19-én a pénzügyi bizottságból és a közlekedésügyi bizottságból küldött tizenkettes bizottság fog a tarifaemelés kérdésével foglalkozni. A tarifaemelésről és a fővárosnak

ebben az ügyben elfoglalt állásfoglalásáról munka társunk kérdést intézett Till Antal tanácsnokhoz, a közlekedésügyi ügyosztály vezetőjéhez, aki a következő felvilágosítást adta:

— A helyzet az, hogy béremelést kell adni az alkalmazottaknak, a vasutak mai bevételi lehetőségei mellett pedig erre gondolni semgyűlés mindent meg szándékozik tenni arra, hogy a lehet. Az ügyosztálynak a közgyűléshez inté-villamosjegyek drágításával ne tegye nehezebbé a zett előterjesztése szerint erre csak egy módmutatkozik: a tarifák felemelése.

— Kétféle megoldási mód kínálkozik: négy-szinte elkerülhetetlen. Szükségesnek tartjuk azonban vagy öt koronára emelje-e a kereskedelem-ügyi miniszter a mai háromkoronás viteldi-rata ellenére történik és a fővárosnak nem áll módjában, ha 4 koronára drágul a villamosjegy,ban, hogy azt megakadályozza. Ezt azért tartjuk akkor évi 115 millió koronával emelkedik a szükségesnek hangsúlyozni, mert egyes liberális bevétel, ha pedig 5 koronára, akkor évi 179

millióval. Tekintettel arra, hogy a munka-béremelésen kívül napról-napra drágul a szén és az üzem rekonstrukciójához immár halaszthatatlanul szükséges anyag, a főváros azon az állásponton van, hogy már most 5 koronában állapítsa meg a kereskedelem-ügyi miniszter a villamosjegy árát, annál is inkább, mert az Egyesített Vasutak felszámoló bizottsága csak 5 koronás viteldij mellett tudja megfizetni a fővárosnak a terület-használati illeteket.

— A tervezet szerint az egykoronás gyermekjegy ára egy korona maradna. A 2 koronás külterületi jegy 3 koronára, a 3 koronás rendes jegy 5 koronára és a 6 koronás éjszakai jegy 10 koronára drágulna. Az 500 koronás havi bérlet 800, a 700 koronás bérlet pedig 1000 korona lenne. Az 5 koronás tanulójegyet ezentul 10 koronáért, a 12 koronás külterületi

jegyet 18 koronáért, a 24 koronás kedvezményes jegyet 40 koronáért, a 36 koronás rendes heti jegyet pedig 60 koronáért árusítaná a vasut. A közalkalmazottak jegyére vonatkozólag az a főváros álláspontja, hogy a közszolgálati alkalmazottak jegyét drágítani csak minimális mértékben szabad. A mostani 18 koronás jegy helyett, mely napi 4 órai utazásra jogosít, 12 koronás jegyet rendszeresítene a vasut, melyért naponta 2 órát lehetne utazni. Ilyképpen a mai 18 koronás jegy — számításba véve, hogy két 12 koronás jegy pótolja a mai 18 koronást, — csak 24 koronára drágulna.

Bizonyos, hogy ugy a 12-es bizottság, mint a közgyűlés mindent meg szándékozik tenni arra, hogy a szükségesnek tartjuk azonban megjegyezni, hogy ez a tarifaemelés a főváros akaratára ellenére történik és a fővárosnak nem áll módjában, hogy azt megakadályozza. Ezt azért tartjuk szükségesnek hangsúlyozni, mert egyes liberális sajtóorgánumok úgy állítják be a tarifaemelési akciót, mintha az a városkázán uralkodó keresztény rezsim büne lenne. Ennek megcáfolására elég arra hivatkoznunk, hogy a Keresztény Községi Párt bármennyire is a tarifaemelés ellen van, a kereskedelemügyi miniszter már most kategórikusan közölte a főváros vezetésével, hogy a tarifaemelést az alkalmazottak érdekében esetleg kénytelen a főváros állásfoglalása ellenére is keresztülvinni.

Az új tarifa különben október elsején lép életbe.