



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: ~

Cím: *Budapest hó alatt*

Forrás: *Budapesti Hírlap*

Osztályozás

Tárgy

614.76

Hely

Idő

"1917"

Személy

Bp.

1917. II. 7.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

## Budapest hó alatt.

Tél végén, de szokatlan hevességgel beállott a havazás s a mint az ország nagyobb részét, a fővárost is vastag, már-már fullasztó hóréteg takarja. Napok óta makacs kitartással szállong a hó, a melynek rettentő tömegét régebben is csak nagy munka árán, a hólapátolók óriás táborának mozgósításával lehetett volna eltakarítani, most pedig, a mikor alig akad napszámos erre a munkára: szinte tanácstalanul, tehetetlenül nézzük mi is, nézi a hatóság is az utcákat elborító hóhegyek végtelen láncát. Ha mindjárt az első napon, a mikor nagyobb havazás volt, megfeszített erővel nekifogtak volna a hó elhordásának, ma nyilván nem vergődnek Budapest megbénult, kínos helyzetében. Ma már azonban a meglévő eszközökkel, a rendes uton nem lehet segíteni a bajon. Okvetlenül szükség van olyan energikus intézkedésre, a mely a munkáskéz ezzeivel igyekezzék eltakarítani a főváros testéről a szép, de kínosan szorító hópalástot.

Hétfő estig még csak lebonyolítható volt valahogyan a forgalom, a villámokocsik is elvergődtek egyik állóhelytől a másikig. Éjszaka azonban erősödött a hősés, reggelig folyton-folyvást hullott a rengeteg fehér pehely, a mikor Budapest kinyitotta reggel a szemét, csodásan szép hófehér kép tárult eléje: az utcán, a házak tetején közel félméter magas hólepel pihent. Itt-ott látni lehetett, hogy egy-egy kis munkáscsapat fölveszi a küzdelmet a hóval, de ez csak olyanformán festett, mint az északi sarkvidék fehér végtelenségében bolygó sarki utazók vergődő, eltévedt karavánja. A villámokocsik is nekiindultak rendes körfutásuknak, ám csak kis ideig győzték lélegzettel: tíz óra tájban itt is, ott is megrekedtek a nyílt utcán. Tucatjával állongott

egymás mögött a sok kocsia a Rákóczi-uton, az Erzsébet-köruton, a Vilmos császár-uton, a Lipót-köruton.

A Nagyköruton teljesen megállott a városi vilámos közlekedése, viszont a közuti forgalmát sikerült helyreállítani a Rákóczi-uton.

A mi magát a havat illeti, ilyen rengeteg hóföregyet nagyon régen láttak Budapesten. Az emlékezetes hóföregyet, a mely miatt néhány napig szünetelt a fővárosban a forgalom, szintén nem rakott le annyi havat az utcákon, mint a mennyit most látunk. Akkor nyomban tíz- és tizezer munkás fogott hozzá a hó eltakarításához, s a nagy szekerek czerei hordták a Dunához a havat. Most a havat legföljebb csak a házak elől söprik el s a kocsit szélén gyűjtik halomba. Egyes pontokon valóságos hóbarrikádok emelkednek, például az Erzsébet-körút és Dohány-utca szögében ijesztő hódombok láthatók. Valaki kiszámította, hogy a József-körutnak a Népszínház-utca és Rákóczi-tér között húzódó szakaszán legalább négyszáz szekérré való havat söpörtek bukkákba. Ebből az adatból körülbelül elgondolható, mekkora hóföregyet fekszik rajta a városon.

Talán fölösleges is említeni, hogy az óriás hó az amugy is, kínos forgalmi zavart leküzdhetlenné növelte. A szénfuvarozás, mely eddig is nehézkes volt, ma lehetetlenné vált s növelte a széninséget. Okvetlenül segíteni kell a helyzetet, de a segítségek aligha lehet kielégítő módja az, hogy a diáknépet kérjék meg a hó eltakarítására. A diák-gárda szervezése soká tartana, a tisztozatúhoz pedig azonnal hozzá kell fogni. Itt már csak egy meglévő, hatalmas szervezet, melynek kocsija, lova és kellő számú embere is van, segíthetne csupán: a ka-

tonaság.

A személyfuvarozás egészen megbénult. Az egyfogatu kocsik teljesen eltűntek a főváros utairól, kétfogatut is csak keveset látni. A kocsisok ismét nagyon hangosak, Budára senki sem akar hajlani és a rendőrség emberei sem nagyon kényszerítik őket a nagyobb fuvar vállalására. Szántalpu kocsik igen kevés akad s az új közlekedési eszköz nem képes a forgalmat lebonyolítani. A bérkocsik egy része szántalpat kerített és a kényszerhelyzetet sietnek a kocsisok kihasználni. A taxaméter természetesen eltűnt és egy rövid utért, az Erzsébet-hídtől a Nemzeti Színházig öt koronát mertek követelni. A szegény utasok még ezt az összeget is

megadták, mert a hatalmas hófúvásban alig lehet előre haladni.

A vasúti forgalom terén is sok bajt okozott a hó, de úgy az állami vasutak, valamint a Déli vasút vonalain is mindenütt gyorsan és energikusan segítséget nyújtottak a katonák. Nyilván nagyon szívesen megteszik ezt Budapesten is.

Az esti órákban egyébként megint esni kezdett csendesen a hó, akárcsak tegnap este. A jelek szerint holnap, a mikor ezek a sorok megjelennek, aligha lesz jobb a helyzet, mint ma volt.

### **Apró balesetek.**

A sáros gyalogjárón sokan elcsuszta, de komolyabb baleset nem történt. A mentők segítségét sokan igénybevétték. Először a Révay-utcában, a hadikórház elé hívták a mentőket, *Pécsi Vilma* dr. orvoskisasszony csuszott el és apró zúzódásokat szenvedett. A Podmaniczky- és a Bajza-utca sarkán *Pál Ferencné* magánzónót részesítették első segítségben. Sérülései nem veszedelmesek, csak apró zúzódásokat szenvedett. Az állatkerti jégpályán is történt baleset. *Lóvi László* tizenöt éves diákgyerek korcsolyázás közben elcsuszott és zúzódásokkal szabdult meg a komolyabb veszedelemtől. A nyugati pályaudvar előtt *Tóth János* portás bukott el. Szintén nem történt komolyabb baja. A józsefvárosi pályaudvar előtt *Kántor Lajos* munkás elcsuszott és a bal combját törte. A mentők a Rókus-kórházba szállították. A Lipót-köruton, a Klub-kávéház előtt *Buczbacher Pálné* esett el és a ballábát eltörte. A Telepyutcai kórházba vitték.

### **Budapest férfitlakossága a hó eltakarításban**

A tanács mai ülésén foglalkozott azokkal a javaslatokkal, a melyeket az utcai közlekedés nehézségének elhárítására összehívott értekezlet terjesztett elő. Mindenekelőtt elhatározta a tanács, hogy a főváros hivatalainál, intézeteinél, üzemeinél és iskoláinál alkalmazott és mostanában fölöslegessé vált szolgálókat, munkásokat, munkásnőket és hadifoglyokat a hőeltakarítás munkájához fogják kirendelni. A tanács kísérletet tesz a tanügyi osztály útján abban az irányban is, hogy egyes iskolák felsőbb tanfolyamainak tanulói is megfelelő felügyelet mellett ezekhez a munkálatokhoz szintén kirendeltessenek. Intézkedett továbbá abban az irányban, hogy az omnibuszüzemnél ez idő szerint kocsisok hiánya miatt fölöslegessé vált harminc-negyven pár lovat szintén a hőeltakarítás munkájánál alkalmazzák.

A közlekedési osztályt felfutalmazta a tanács, hogy *Budapest férfitlakosságának a hőeltakarítás munkájára való bevonása* iránt, a mennyiben ez szükséges lesz, megfelelő uton intézkedjék. Azonkívül a tanács fávirali megkeresést intézett az illetékes katonai parancsnoksághoz katonai erők átengedése iránt. A rendőrség intézkedni fog az iránt, hogy a teherkocsi-közlekedés elől elzárta utcákat a zár alól föloldják.

Ugyancsak mai ülésében foglalkozott a tanács a teherfuvarozás enyhítésére vonatkozó rendszabályok megléteivel és így különös figyelemmel volt a szénszállítás megkönnyítésére.