

385.859



Lap: Villamosítás

1950. MÁR. 3. 1.

Szerző:

Cím: Rövidesen megkezdődik az akna mélyítése és az új földalatti építésén

Idő: "1950"

Személy:

Helyszám:

(oldal)

Budapest nyomda NV., Közp. város háza — 1896/50

Rövidesen megkezdődik az akna mélyítése az új földalatti építésén

Május körül a Duna alatt is megkezdik a fúrásokat

Szerte a városban megállnak az emberek a fűrotornyok mellett. Mindenki, aki derűs, vidám arccal nézi a hatalmas hajtórudakat, a fűrotudakat — tudja: ez az első munkája a nagy műnek, a hatalmas, korszerű földalatti vasútnak, amelynek első vonalain az ötéves terv során már utazik majd Budapest népe. Az egyik fűrotornynál beszélgettünk az éppen ellenőrző körúton járó mérnökkel.

A fűrotornyoknak az a feladatuk, hogy

talajmintákat hozzanak fel a mélységből, hogy a Műegyetem Talajmechanikai Laboratóriumának tudósai pontosan megállapíthassák Budapest alatt a geológiai képet.

Nem könnyű ez a munka, mert hiszen a főváros alatt nagy sokféleképpen rétegződött. A felső réteg hordalék, majd sorra következik a finom, majd a durvább homok, a kavics alatt iszapréteg és agyag, azután pedig rendszerint a homokkőves réteg következik a pesti oldalon, de Budán már gyakori a kemény márga és a mészkő.

Hajdanában a Duna egyik ága még a mai Nagykörút—Hungária-körút és Pákosatak vonalában kanvar-

sát és a várható összennyomást is, amiből megtudjuk, hogy milyen erős aknafalakat kell majd ott építeni.

Óránként 30.000 ember...

A fúrást 50 méter mélységig folytatják a különböző próbafúrások helyén. Ejjel-nappal, három váltásban dolgoznak a földalatti első munkásai.

A járőrelők csak a fűrotornyokat látják, de a laboratóriumban és a tervező asztalok mellett a tudósok és mérnökök már készítik a rövidesen meginduló alagútúráshoz szükséges terveket.

Az ötéves terv során megvalósul Budapest legnagyobb műszaki alkotása: a földalatti gyorsvasút, amelyre égetően szükségünk van. A mai „földalatti”, amely csak „kéregvasút”, a főváros közötti közlekedésének lebonyolításában lényeges szerepet soha nem játszott.

A most épülő földalatti gyorsvasút már nagymértékben megkönnyíti a dolgozók közlekedését.

Ragyogó világítású, kényelmes ülések-

építkezésénél is baráti támogatással siet segítségünkre a Szovjetunió.

— Rövidesen Budapestre érkezik a moszkvai Metro több tervező mérnöke, akik bekapcsolódnak munkánkba és átadják nekünk gazdag tapasztalataikat. Ugyanakkor fiatal mérnökök, technikusok és munkavezetők utaznak Moszkvába, hogy a helyszínen résztvegyenek a gyakorlati munkában és mint kiváló alagútépítő szakemberek térhessenek haza

— mondja még a mérnök.

A Szovjetunió azonban további segítséget is nyújt: korszerű alagútúrógépeket bocsát majd rendelkezésünkre, amelyek nagymértékben meggyorsítják a munka menetét. A gyorsvasút tervezett vonalán nagy iramban folynak a próbafúrások s értesülésünk szerint rövidesen megkezdik az első akna mélyítését. Amikor a „zöldár” elvonul a Dunán, tehát körülbelül május végén, megkezdik a Duna alatti talajvizsgáló fúrásokat is.

A nézelődő járőrelő, aki megáll a fűrotorny mellett büszkén gondol arra: a Párt ígérte, a dolgozók munkája megkezdődött: a földalatti hamarosan valóság lesz Budapesten!

Világosság
1950. III. 31