



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: ~

Cím: *Hincs ki az utcákat takarítsa*

Forrás: *AzEst*

Osztályozás

Tárgy

614.76

Hely

Idő

"1917"

Személy

Bp.
(Hely)

1917. I. 3.
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyom

— Nincs ki az utcákat takarítsa. A budapesti házak kapualjában, talán kivétel nélkül mindegyikben, csunya büz terjed mostanság attól a szemétdombtól, melyet, úgy látszik, már rendszeresítettek. Ott éktelenkednek a házi szemétkosarak és naponta buzgón táplálja azokat szeméttel a cseléd meg a viceházmesterné. Szemétkocsi azonban már napok óta nem jön érte, hogy elszállítsa. A legjobbak a viszonyok ott, a hol háromnapos a szemét, de sok helyen egy hetesnél is idősebb. A köztisztasági hivatal meg a fővárosi fuvartelep eszközei gyengéknek bizonyulnak úgy a házi, mint az utcai személtakarítására.

Főleg most, hogy a kemény tél sok havat is hozott s a járművek még elfogattal sem tudnak megteendő munkát végezni. A fővárosi fuvartelepnek 800 lova van munkában s négyesfogatok húzzák a szürke szemétkoporsókat a sáros utcákon. A hó eltakarításáról a legjobb helyen szó sem lehet és a legforgalmasabb utcáinkon is tűrni kell, hogy a mocskos hógulák ott veszélyeztessék a közlekedést a villamos sínek mentén. Ezeket a hógulákat a villamosvonalak tisztításakor emelték. Az uttesteken ott marad a hó és az eltakarítást nyilván a nap melegeire bízzák. Rendkívül nagy nehézségek vannak az utcák seprésénél is.

Azelőtt 1200 fővárosi férfi utca-seprő dolgozott, most nyolcszázra csökkent a rendes létszám és ennek is a zöme nő meg gyermek. Ezek persze képtelenek megbirkózni a feladattal. A köztisztasági hivatal kijelentése szerint *rendkívüli munkásokat egyáltalán nem lehet kapni semmi bérért.* (1 ?) Az utcák e szomorú állapota nemcsak nagy kára, de nagy veszedelem is a közforgalomnak.

A rosszul táplált, elgyengült lovak, még ha duplán fogják is őket, csak a felét, vagy talán még annál is kisebb részét tudják elvégezni a normális fuvarnak. Konfliktusok, fiákerok teherkocsik rendjére kitudúlnak. A budapesti fuvar súlyos problémája ma egyenesen a megoldhatatlanság elé kerül. A fővárosi szénhiányt, különösen a mi a lakásfűtőszemeket illeti, ma már talán nem is annyira a szén

igazi hiánya, mint a fuvarok teljes elégtelensége okozza.

Szén, ha nem is bőségesen, de van valamennyi, csak hogy még azt sem bírják elfuvarozni. A Fővárosi Gázműveknek például volna koksza elegendő, a mennyi csak kell, de fuvarra nincsen, kocsijai félig megrakottan is csak egy fordulót tudnak tenni három helyett. A teherautóautóik is — a hol van ilyen — tétlenül állanak, mert az utcák mai állapota mellett minden teljesítményre képtelenek. Ma ugyan már enyhült az idő, de senki sem

tudhatja, meddig tart a tél. Ma éjjel nagy nehezen 700 rendkívüli munkást toborzott a köztisztasági hivatal, hat koronás munkabérrel, de ez sem bizonyult elegendőnek. Reggelre megint sok hó esett, s most kezdhetik előlről.

a 1918