

Budapestre vonatkozó újságcikkek		Osztfályozás	
Szerző: <i>At</i>	Tárgy: <i>385.85</i>	Hely:	Helyszám:
Cím: <i>Jön a gyorsvillamos</i>	Idő: <i>1971.</i>	Személy:	
Forrás: <i>Esti hírszap</i>	(Hely)		
	(Idő)		
	(Köt. v. füz.)		
	(Oldal)		

A KÖZLEKEDÉS TERVEI

Jön a gyorsvillamos

Még sokáig jár Budapesten a sárga

Az idén tovább csökkent a villamoson utazók száma, ugyanakkor sok millióval több embert szállítottak a buszok — állapították meg a Városházán.

Az átáramlásnak sok magyarázata lehet.

Az új lakónegyedeket elsősorban a buszok kapcsolják be a közlekedési hálózatba.

Óbuda és Kelenföld—Lágymányos között rohamosan nőtt a forgalom, de Újpalota lakói is főként buszon járnak. Sok utast vontak el a gyorsbuszok is. A Rákóczi úton és másutt, ahol párhuzamos közlekedés van, nem egyszer látni félig üres villamost.

Mi lesz a pesti villamos sorsa?

A 107-es gyorsbusz bevezetése óta a Bartók Béla úton valamelyest nőtt a villamoson utazók száma. Vagyis

ahol párhuzamos közlekedés van, elképzelhető, hogy az utasok hosszabb távolságra gyorsbuszon mennek, egy-két megállót pedig villamoson tesznek meg.

Óbudán az új kettős szerelvények valamelyest enyhítették a 33-as villamos zsúfoltságát. De más negyedekben is segíthet még a százéves közlekedési eszköz.

A közlekedés hosszabb időre szótó terve számol azzal, hogy még sokáig járnak Budapesten a villamosok, s ezért a negyedik ötéves tervben több csuklós szerelvényt vásárolnak.

A teljes gyorsvasúti rendszer megépítése után a buszon kívül a villamos szállítja majd az utasokat a metró és a föld feletti gyorsvasút állomásaihoz. Tehát gyűjtő és elosztó feladatot lát majd el.

Újdonság lesz a gyorsvillamos.

A tervezett 92 kilométer gyorsvasúti vonal sugárutas építésű. Újpest, Zugló, Kispest, Csepel, Budafok, a hegyvidék és Óbuda felől szállítja majd az utasokat a föld alatti és föld feletti gyorsvasút a Belvárosba. Ezt a sugárutas rendszert a Hungária körúton a gyors-

villamos köti majd össze.

A Nagykörúton is marad a villamos, de különleges jelzőlámpák segítségével szintén gyorsvillamossá alakítják.

A közlekedési főigazgatóság javaslata szerint a városközpontban a Nagykörúton belül megszűnik a vil-

lamos. Több sugárúton, ahol a mélyben a metró jár, vagy a villamos vagy a busz marad meg. Változatlanul úgy vélik, hogy a trolibuszt meg kell szüntetni, mivel akadályozza a forgalmat és különben sem gazdaságos.

At