


Iktatószám		<b>Budapestre vonatkozó újságcikkek</b>		Osztályozás
		Szerző		Hely
		Cím <i>Idegenforgalom.</i>		Idő
Forrás: <i>Budapesti hírlap</i>				Személy
Bp.	1900	<i>v. 17.</i>		Helyszám
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)		

910.2

19.00.

### Az idegenforgalom.

— Saját tudósítónktól. —

Budapest idegenforgalmának az emelése érdekében ma megtörtént az első komoly lépés. Halmos János polgármester értekezletre hívta össze azokat a testületeket és intézeteket, a melyeknek befolyásuk lehet az idegenforgalom emelésére. Az értekezleten komolyan megvitatták a dolgot, s a nagy többség szükségesnek tartotta, hogy a társadalom vezesse az akciót, természetesen a hatóságok ellenőrzése és fölügyelete mellett. Egyesületet kívánnak alakítani, a melynek kizárólagos feladata volna, hogy megtegyen mindent Budapest idegenforgalmának az érdekében. Az értekezlet lefolyása a következő volt:

Halmos János polgármester az értekezletet megnyitva, üdvözli a megjelenteket. Az értekezlet célja, hogy valamit tegyen a főváros idegenforgalmának emelése érdekében. Nem lehet ugyan azt állítani, hogy semmi idegenforgalmunk nincsen, de kétségtelen, hogy jelentékenyen kisebb, mint a külföldi városoké. Sajnálattal konstatálja, hogy most nincs senki, a ki foglalkoznék az idegenforgalom kérdésével. Ismerteti azután azt a keveset, a mi eddig az idegenforgalom érdekében történt. Másfél év előtt kezdett foglalkozni a kérdéssel, összegyűjtötte az adatokat, s megbízásából Almády Géza helyettes tanácsos nagy lelkiismeretességgel, tudással és buzgalommal írta meg a dolgokat. (Zajos éljenzés.) A jövőben teendőkre vonatkozólag előre kijelenti, hogy nem akar új hivatalokat állítani, nem akar bürokratikus intézkedéseket tenni, hanem a gyakorlati megoldást keresi. Külföldön mindenütt a társadalom végzi a teendőket a hatóság támogatásával. Nálunk is így kell csinálni. A hatóság támogatásával egyesületet kell alapítani, a mely kizárólag az idegenforgalom emeléséért dolgozék. Bemutatja az egyesület alapszabályainak tervét.

Ha vas Rezső köszönetet mond a polgármesternek és Almády Géza tanácsosnak, hogy napirendre hozták ezt a fontos kérdést. Nem helyesli, hogy egyesületet alakítsanak, mert nálunk a társadalom ki van merülve. Egy állandó fővárosi forgalmi-hivatalt kell fölállítani, a mely mellett egy bizottság működjék. De nem akar kerékkötője lenni a dolognak, s elfogadja az egyesületet is. Az akció csak akkor ér valamit, ha főnállása föltétlenül biztosítva van. Gelléri Mór szerint csak társadalmi úton lehet a kérdés megoldani, mert szabadabban mozoghat, mint a városi bizottság. Az alapszabály-tervezetet an blok is hajlandó elfogadni. Eulenberg Salamon is egyedül az egyesületi alapot tartja helyesnek és szerencsésnek mondja az alapszabály-tervezetet, a mely az érdekelt vállalatoknak is lehetővé teszi, hogy az egyesületben részt vegyenek s ott dolgozhassanak. Thirring Gusztáv azt hiszi, hogy a bizottságnak és az egyesületnek is meg van a maga jogosultsága. Ha dolgozunk, sikert fogunk elérni, de hogy a külfölddel konkuráljunk, arról le kell mondanunk. Első dolog lenne, hogy a keletről nyugatra menők ne kerüljék el Budapestre. Szükség van arra is, hogy a vidékiek is feljöjjenek Budapestre. Hisz sokkal több magyar vidéki megy Bécsbe, mint Budapestre. Nyugat felé oda kell törekedni, hogy a rólunk terjesztett rossz híreket elensúlyozzuk. Mátyus Arisztid is az egyesületi eszmét pártolja, s fölhatalmazná a polgármestert, hogy a további lépéseket tegye meg és az előkészítő bizottságot alakítsa meg. Rácz Károly nemcsak a főváros, hanem az ország első feladatának tartja, hogy Magyarországot végre megismertessük a külfölddel, s idehozzuk az idegeneket. Szólv sokkal többet bizik az egyesületben, mint akármilyen városi bizottságban. Budapestnek csak azért nincsen idegenforgalma, mert nem ismerik a külföldiek. Nagy baja az, hogy Olasz- és Franciaországban nem adnak Magyarországra szóló körutazási jegyet. Székula Gyula, a kassa-oderbergi vasut fölügyelője kijelenti, hogy

a vasutakon nem mulik a dolog, mert a vasutak megtettek mindent s működésüknek volt is eredménye. Lang József, a magyar államvasut városi menetjegyirodájának a főnöke, helyesebbnek tartja, ha az önkéntes belépés helyett kötelezővé teszik az egyesületbe való belépést. Sokkal több eredménye volna a dolognak, ha mindenkit köteleznek s minimális, például egy korona tagsági díjat állapítanak meg. Hirsfeld Antal az angolokat szeretné Budapestre hozni. S ezt meg lehet csinálni, csak jól kell szervezni. Divatba kell hozni Budapestet, s akkor meg van minden. Söber Antal államvasuti fölügyelő a hivatalos egyesület barátja. Azt kívánja, hogy csak az erkölcsi és jogi testület legyen az egyesület tagja. Az egyesület élén a polgármesternek kell állania. Baross Gábor parancsára az államvasut mindent megtett, s azóta is

megtesz mindent, hogy a külföldieket Budapestre és Budapesten át Magyarországba esalogassák. Sok ezer forintot áldozott már erre a célra az államvasut. Heltai Ferenc magánegyesületet óhajt, de természetesen hatósági patronátus alatt. Szükség van állandó munkálkodásra, de előre kell számolni azzal, hogy az első esztendőben nem érhetünk el nagyobb eredményeket. Nagy baj, hogy ha már Budapestre hoztuk a külföldit, nem tudjuk hová vigyük, mert vidéki városaink egyáltalán nincsenek berendezve idegen fogadására.

Halmos János konstatálja, hogy a többség egyesület szervezését óhajtja. Ő sem akarja szabadjára hagyni az egyesületet, fönn akarja tartani a hatóságokkal való összeköttetést. Csak azt nem akarja, hogy városi hivatal legyen, a melyet minden oldalon kötnek a szabályok. Bejelentette, hogy a kereskedelmi miniszter is hasonló intézkedést akar megteremteni az országban, s a legnagyobb örömmel üdvözölte Budapest kezdeményezését. A jövő kedden a kereskedelmi minisztériumban lesz értekezlet ebben az ügyben. Az előkészítő-bizottságot legközelebb össze fogja hívni s az a bizottság megállapítja az alapszabályok szövegét.