



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Bp. utcai hó és víz alatt*

Forrás:

Az Est.

Bp.

1916. XI. 20.

(Hely)

(Idő)

(Kő. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

614.76

Hely

Idő

"1916"

Budapest utcái hó és víz alatt

— *Az Est tudósítójától* —

Szombaton délután sűrű hó esett a főváros utcáira. A havazás mindig nagyobb és nagyobb erőre kapott és estére már vastag hótakaró borította az utcákat. Éjjel is szakadatlanul esett a hó, annyira, hogy a háborus konflislovak felmondták a szolgáltatást az utcákon. Azok a hölgyek, a kik tegnap este színházban vagy koncerten voltak, nagyon rosszul jártak, vékony selyemcipőkben voltak kénytelenek gyalog hazamenni, mert konfliskocsisok se husz koronáért, se semmi pénztért nem vállalkoztak még egy utra sem. A háborus gebéket csak több órai kínzás után tudták hazaverni az istállókba.

Nincs konflis

Ma reggelre a konflisok nem jelentek meg az állomáshelyeken. Sulyos dolog ez, ha figyelembe vesszük, hogy a közforgalom a háboru folyamán amugy is a lejtő aljára jutott. Különbösen is a hajnali órákban elkezdett esni az eső és zuhog egész délelőtt, — bokáig érő víz alá borítva az utcákat.

Megkérdeztük dr. Schreiber Emil rendőrtanácsost, a közigazgatási osztály főnökét, hogy a rendőrség milyen intézkedéseket foganatosíthat a ha-

vazás következtében beállott konflis-hiánnyal szemben. A rendőrtanácsos a következőket válaszolta:

— Köztudomású dolog, hogy a konflislovak a lehető legrosszabb gebék, a melyek még normális időben is alig alkalmasok a személyszállításra. Stályn, állatok, a melyeket rosszul etetnek. Talán felesleges bővebben indokolnom, hogy ilyen időben ilyen rossz lovakkal fuvar vállalni kép telenség. A rossz gebék a magas hóban még az üres kocsit sem tudják húzni, azokon az utcákon pedig, a melyek aszfalozva vannak, ha egyáltalában képesek rajta mezezni, bizonyosan elcsusznak.

— Az egyfogatu kocsiknak meg kellene jelenniök az állomáshelyeken. Ezt a posztoló rendőrök ellenőrzik. Bizonyára jellemezik majd a hiányzó kocsisokat, de kinek lesz szíve ezeket az embereket megbüntetni, mikor tudjuk, hogy tényleg nem képesek a rossz lovakkal a közönségnek rendelkezésére állani?

A rettenetes idő különben jelentősebb zavart nem okozott.

Szombaton délután öt órakor, a mikor a havazás megkezdődött, egy kétlovas, fával megrakott teherkocsi haladt a Zrínyi-utca 15. számú ház

előtt. Az egyik ló a sikos aszfalton elcsuszott, nyomban elvágódott; valószínűleg lábtörést szenvedett. Miután többóral fáradozás után se sikerült a lovat lábóra állítani, a kocsis egy lovával elhajtatott.

Az őrszemes rendőr telefonált a gyepmesternek s tudatva vele az esetet, arra kérte, hogy szállítsa el az utcán feltréngő állatot. A gyepmester azt felelte, hogy akkor megy majd érte, ha megdöglik.

Estig a járókelők közül sokan erőlyes hangon kérték a rendőrséget, hogy a lovat szállíttassa el. A főkapitányság központi ügyelete felszólította az V. kerületi kapitányság őrszabáját, hogy intézkedjék a ló elszállítása ügyében. Az őrszoba is a gyepmesternek telefonált, de ugyanazt a választ kapta, mint az őrszemes rendőr.

Dr. Marinovics Jenő, a bűnügyi osztály vezetője reggel újból telefonoztatott a gyepmesternek, a ki ekkor azt a kifogást emelte az elszállítás ellen, hogy sikos az ut.

Később Marinovics maga telefonált a gyepmesternek és tudatta a dolgot a székesfőváros állategészségügyi felügyelőségével is, de délelőtt tíz óra után még mindig ott vergődött az utcán a szerencsétlen, nyomorult állat.

A hó eltakarítása

A közlístasági hivatalban *Az Est* munkatársának arra a kérdésére, hogy a havat mikor fogják eltakarítani, a következőket válaszolták:

— Mintán rendkívüli munkát aranyért sem kapni, a rendelkezésünkre álló esekély munkaerővel fogjuk próbálni eltakarítani a havat.

— Mennyi ideig fog ez eltartani? — kérdeztük.

— *Bizony sok időt fog igénybe venni a hó eltakarítása*, de mit tegyünk, ha munkásainkat nem szaporíthatjuk?

A szemetet nem vizzik el

A szemétfuvarozási telepen *Galtein* igazgatóval beszélünk.

— *A szemétfuvarozás, sajnos, teljesen leheletlen* — mondta. — Összes lovaink az ekézéssel vannak elfoglalva, idegen fuvarost pedig nem lehet kapni. *A szemetet még ma is kénytelenek leszállítani a házaknál hagyni*, holnapra azután remélhetőleg megkezdődik a szemet elifuvarezása.

Megkérdeztük az igazgatót, hogy vajjon nem veszedelmes-e az ilyen járványos időben a szemetet napokig a házaknál hagyni?

— Mit tegyünk, kérem? — válaszolta. — *Nem volna szabad*, de vis major esete áll fenn, kénytelenek vagyunk vele.

A villamosok

Érdeklődtünk a két villamosvasut, a Közuti és a Városi igazgatóságainál, hogy az időjárás hogyan befolyásolja a menetrendet?

Sándor Pál, a Közuti villamos vezérigazgatója a következőket volt szíves válaszolni:

— Kocsijaink, a melyek éjjel után egy óraker szoktak beállani a kocsiszinbe, ma éjjel csak *reggeli három óraker* kerültek haza, a Bur-vasut kocsijai pedig *csak reggeli öt óraker* foglalták el helyeiket. Hőseprőgépeink egész éjszaka jártak és az ellenőrök megengedték, hogy azokban a villamoskocsikban, a melyek a hőseprőgépeket tolják, a hazai gyekvő közönség a rendes jegy megváltása mellett helyelfoglalhasson. Ma reggelre azután megkezdődött a rendes forgalom, *még pedig minden nagyobb akadály nélkül.*

— Apróbb bajok persze voltak, egy váltó megrongálódott, egy hógép a farkasréti vonalon kiugrott, de nagyobb zavart ez sem okozott, szemelyzetünk egész éjjel talpon volt, dolgozott és a forgalom ma zavartalanul bonyolódik le. A rossz időre való tekintettel még a vasárnapi nagyobb számú kocsinál is többet bocsátottunk forgalomba, de miután a forgalom kicsi, a kocsik *eggyrészt bevonultak*; a mai forgalom azonban még mindig nagyobb, mint közönséges hétköznapokon szokott lenni.

A Városi villamos igazgatósága részéről a következő felvilágosításokat kaptuk:

— A menetrendben előirt *összes kocsijaink kinn vannak a vonalon és akadálytalanul közlekednek. Akadály csak egy volt a Nagyköruton,*

de ez sem az időjárással volt összefüggésben. A forgalom nagyobb, mint általában lenni szokott, azóban *minden akadály nélkül* bonyolítjuk le. A sineken lévő és a kocsiforgalmat akadályozó havat még az éj folyamán eltakarítottuk!

Nem volt balaset

Érdeklődtünk a mentőknel és a tűzoltóknál is és mindkét helyen azt a választ kaptuk, hogy az éjszakai hófúvással és a ma reggeli olvadással kapcsolatban *egyetlen esetben sem kellett közbelépniük.*

A havazás országos volt

A meteorológiai intézetnél *érdeklődtünk az időjárás oka felől. Neubauer Aladár adjunktus a következő felvilágosításokat volt szíves adni:*

— A hideg időjárást november 15-ike körül északnyugatról terjeszkedő maximum okozta, míg a mai enyhülés és csapadék nyugati mély depressziónak a következménye. Ez a depresszió Közép-Európában hirtelen sülyesztette a levegőnyomást, úgy hogy Közép-Európa nyugati részén a barométer 25 milliméterrel sülyedt, tehát óránként több mint egy milliméter volt a sülyedés.

— *A havazás országos volt, az enyhülés következtében azonban majdnem mindenütt esőzéssé vált. Legnagyobb volt a csapadék Fiumében, 81 milliméter, Cirkvenicában 40 milliméter, Ógyallán 28 milliméter, Budapesten 23 milliméter. A csapadék nyugaton általában több volt, mint keleten. A körétegy Budapesten nyolc centiméter.*