

1978 AUG 24

244

385. 819

BUDAPEST, MOSZKVA, LENINGRÁD

METRÓ

**Közös kutatások,
új megoldások**

Program 1985-ig • Távvezérlés, főjavítás

Az eddig jobbra kereskedelmi szállításokban megnyilvánult magyar-szovjet metrókapcsolatok műszaki-tudományos együttműködésé fejlődtek. Tavaly megállapodás is született, amely hosszú távra — 1985-ig — körvonalazza a közös kutatási területeket. A feladatok pontos meghatározását éves tervekben dolgozzák ki a budapesti és a moszkvai, illetve a leningrádi metróvállalatok szakemberei.

Egy helyről irányít

Várszegi Gyula, a Metró Beruházási Vállalat igazgatója elmondta, hogy a múlt hetekben írták alá a jövő évre is szóló részletes programot. Az eszterdő hátralévő hónapjaiban a többi között azt vizsgálják meg közösen, hogy az utasforgalom jobb ellenőrzéséért miként oldható meg egy helyről a mozgólépcsők távvezérlése, központi irányítása. A módszer kidolgozásával és alkalmazásával munkaerő szabadulna fel, sok dolgozót más feladattal lehetne megbízni.

A Szovjetunióba szeptemberben utazik magyar metróküldöttség, hogy tanulmányozza és átvegye a szerelvények főjavításának technológiáját. A kelet-nyugati vonalon közlekedő kocsiknak eddig ilyen vizsgálaton, s vizsgán nem kellett részt venniük, főjavításuk ideje most érkezik el. Októberben mi fogadunk delegációt: a szovjet szakemberek magyar partnereikkel Budapesten tárgyalnak a metrókocsik áramszedőjének továbbfejlesztéséről, arról a bizonyos harmadik sínzárról, amely az alagútban a vonalpálya mellett húzódik.

Gumiszőnyeg

A Szovjetunió Vasúti Minisztériumának Metró Főigazgatósága már korábban jelezte, hogy adaptálni akarják a metrószakaszainkon kiépített ipari televíziós hálózatot. Itt járunk mindig megtekintettük a televíziós rendszert és elismeréssel nyilatkoztak a jól bevált technikáról. Érdeklődéssel figyelték kábeleink tűzvédelmi megoldását is, amelyet a moszkvai és a leningrádi vonalakon szintén alkalmazni kívánnak.

A budapesti metróállomások mozgólépcsőinek előtere, a gumiszőnyeggel burkolt kis terület ugyancsak megragadta partnereink figyelmét. A szovjet állomások előtereit betonból készülték, s legutóbb, amikor itt jártak, úgy határoztak, hogy magyar mintára gumival borítják a mozgólépcsőkhöz vezető

utat. A szőnyegterítés azért praktikus e részeken, mert alattuk különböző gépek és berendezések működnek, amelyekhez hiba esetén — a gumipadló fölgöngyöltésével — könnyen oda lehet jutni.

Szovjet mintára viszont mi vesszük át az automatikus vonatvezetési rendszert. A Ganz Villamossági Művek a leningrádi metróvállalattól már megkapta a tervdokumentációt. A munkát a partnervállalat mérnökei is segítik. A szakemberek megállapodtak abban is, hogy a vonatvezetési rendszert — aminek lényege, hogy műszerek ve-

zérlik a szerelvényt, s a metróvezető dolga ezek figyelemmel kísérése — közösen, már majd a budapesti tapasztalatok alapján továbbfejlesztik.

A műszaki-tudományos együttműködés mellett természetesen továbbra is fontosak a kereskedelmi szállítások. A szovjet gyártól eddig 175 metrókocsit és 67 mozgólépcsőt vásároltunk. Az észak-déli metró további szakaszaihoz szintén a Szovjetunióból szerezzük be a szükséges fölszereléseket: 1980-ig 90 metrókocsit és 10 mozgólépcsőt.

Gordon Judit