

## „FIGYELŐ”

UJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT  
Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.  
Telefon: 296—534

TURBO Ganz vill.dolg.l.

Lap: .....

1949 NOV 26

Megjelent: .....

# 16 Az újjáépített Lánchíd a szocialista munka újabb győzelme

A Lánchíd pesti és budai hídfője díszbeöltözve várta, hogy azt a hidat, amit a fasiszták 1945. jan. 19-én esztelen dühükben felrobbantottak és népi demokráciánk öntudatos dolgozói újjáépítettek, átadják a forgalomnak.

Ezer és ezer dolgozó várta örömmel a híd felavatási ünnepségének kezdetét. Felhangzik a köztársasági-induló hangja. Valahogy más, valahogy még ünnepélyesebb. Látni ezt az arcokon és érezni lehet a hangulaton.

Ez a híd szimbólum, mint Gerő elvtárs mondta: „Magyar alkotmány szimbóluma és Budapestnek, de az egész országnak is szimbóluma.”

A híd már Széchenyi idejében is a haladás jelképe volt.

Ennél a hídnál volt az, hogy mindenkinek, tehát a nemességnek is vámot kellett fizetni. Szimbólum lett mégpedig a nemesi kiváltságok megszűnésének szimbóluma.

Jelkép volt a Lánchíd pusztulása is, jelképe a náci barbarizmusnak és rombolóvágnak. Nem törődve, hogy mit jelent e híd a magyar népnek, felrobbantották Budapest legszebb hídját, azt hívnék, hogy megmenekülnek a pusztulástól. De tévedtek, mert a dicsőséges Szovjetunió, Sztálin elvtárs vezetésével megfojtotta saját odújában a német fasiszták és így lehetővé tette nekünk, hogy elkezdjük a magunk zágát építeni és lehetővé tette hogy a Lánchíd újjáépüljön, szebben és erősebben, mint valaha.

A Lánchíd, mint egy átmenet, — egy híd — a hároméves tervből az ötéves tervbe, jelképezi a fejlődést és élni akarást.

A Lánchíd újjáépítésénél bizonyosodtak be ismét Rákosi elvtárs szavai:

**„Az események nemcsak azt mutatták, hogy a magyar kommunisták csak olyan célokat tűznek ki maguk elé, amelyek a magyar nép érdekét szolgálják, hanem azt is, hogy terveik reálisak, megvalósíthatók és hogy e tervek feltételei adva vannak, vagy végrehajtásuk folyamán megteremtődnek.”**

Két évvel ezelőtt kaptunk ígéretet arra, hogy a híd 1949. nov. 20-ra első felavatásának 100. évfordulójára állni fog.

Sokan lehetetlennek hitték, hiszen Széchenyi Lánchídja közel 20 évig épült és csak az átépítése a 910-es években három évig tartott.

**És mégis áll a híd, hirdelve, hogy Pártunk és annak nagy vezetője, Rákosi elvtárs irányításával mire képes a szocializmust építő magyar munkásság.**

Milyenek ezek a hídepítők? Különleges férfiak, akik csak a hídepítésnél találhatók? Nem. Ma már szerte az országban vannak társaik, akik harcolnak a termelékenység fokozásért munkafegyelmekkel, újításokkal a hároméves terv sikeres befejezéséért és a szocializmus alapjainak lerakásáért.

Mi Ganz Villamossági dolgozók is példát veszünk erről a lendületes szocialista munkáról és fokozott munkával mutatjuk ki szeretetünket és hálánkat Pártunk és annak szeretett vezére, Rákosi elvtárs iránt.

R. L.