



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Budapest sártengerben*

Osztályozás

Tárgy

614.76

Hely

Idő

"1923"

Személy

Forrás:

Az Ujság

Bp

(Hely)

1923. 11. 27.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Budapest sártengerben.

— Zavarok a telefonnál és a világításnál. —

A szombati szép fehér hóhullásból vasárnapra, csunya, piszkos, fekete sár, ötezer elromlott telefon, álldogáló villamos-hadsereg, ezer nátha, megütés: egy köhögős, hűs-kos, vizes Budapest lett. Az utcákat elhagyották a ragadós, cuppanós, lé, amelybe bokáig belemerült, aki az utak egyik oldaláról a másikra iparkodott. A főváros köztisztasági hivatala *kilátásba* helyezte ugyan, hogy a szombati vasárnapra virradó éjjel — *ha fagy nem lesz* — állakartálja a havat. Fagy nem volt, hanem vasárnap éjjel megint esett hó. Ma pedig borzongós, influenzás idő lépte meg Budapestét, sötétség, nyirkos, esztig hatoló hideg.

(A telefonzavarok.)

A váratlan havazás nagy pusztítást végzett a fővárosi telefonhálózatban is. Mintegy 5000 előfizető telefonja lett használhatatlan azáltal, hogy a telefontárcsákra lerakódó hó alatt leszakadt a vonal és a dróttartó oszlopok is — miután a huzalok nem tartották — sok helyen eldőlték. A legtöbb oszlop Budán, a Krisztina-tér, Fehérvári-ut és a Vörösmarty téren dőlt be, ez a környék most egyáltalán nem tud telefonon érintkezni. A vidéki és külföldi vonalak azonban teljesen épek, mivel ezeket vastag burkolat véd az időjárás szeszélyei ellen. A telefonközpont műszaki osztálya állandó permanenciában van. Amint a kapcsolótermékből jelentik, hogy valamelyik lámpa állandóan ég, arról azt jelzi, hogy a vonal valahol érintkezik, azonnal szerelők mennek ki az állomásra és ha lehet, rögtön hozzáférnek a javításhoz. A kapcsolótermékekben sokszáz lámpát kikapcsoltak a szekrényből, miután az állandó égés nagyon árt a kényes szerkezetnek. A javítási munkálatokról a műszaki osztály egyik vezetője a következőket mondotta munkatársainak:

— Az időjárás miatt, sajnos, nem foghattunk teljes erővel a javításokhoz, miután különösen a sikos tetőkön nem tudnak szerelőink dolgozni. A legtöbb zavar pedig a tetőtartók összedőlése miatt van. A hó azonban mindenütt olvad és így reméljük, hogy már holnap az összes helyeken megkezdhetjük a munkát. Kedvező idő esetén két héten belül teljesen rendbehozzuk a hálózatot.

(Villamos- és világítási zavarok.)

A hóesés tegnap és ma a villamosforgalomban is okozott kisebb-nagyobb zavarokat. Különösen az alsóvezetékkel járó vonalakon álltak gyakran hosszú sorban a kocsik. A világítással már komolyabb bajok voltak. Szombaton csak Buda egyes részei maradtak sötétben, ma azonban már Pesten is több helyen nem égett a villany. Így a Tisza Kálmán-téren, a Köztemető-uton, Kőbánya és Erzsébetfalva egyes részein nem volt világítás.

(A vasutaknál nincs komoly baj.)

Erdéklődünk a pályaudvarok állomásfőnökeinél, hogy a hóviharok nem okoztak-e nagyobb zavarokat az utazásnál. Mind a három pályaudvarnál azt a választ kaptuk, hogy a vonatok rendes időben befutnak. Egyetlen vasúti baleset Győr állomásán történt, ahol egy mozdony, a sűrű hóesésben nem látva a jelzőtáblát, beleszaladt egy tehervonatba. Emberi sérülés azonban itt sem történt.

(A sáros város.)

A hóeltakarítás munkájáról megkérdeztük Balló Alfréd köztisztasági hivatali igazgatót, aki így nyilatkozott:

— A főutvonalakat már megtisztítottuk. Ma 44 hóéke volt üzemben. Most a külső periferiákon és a mellékutcákon dolgoznak a hómunkások, akik az egész éj folyamán munkában lesznek egyfolytában kedd délig. A munkások három turnusban végzik munkájukat. Reggel 6 órától délután kettőig 400 rendes és 150 rendkívüli munkást foglalkoztattunk, délután kettőtől este 10-ig 300

Munkás lapátolta a havat, este tíztől reggel hatig 800 rendkívüli munkást akarunk beállítani, ha sikerül. Sajnos, nem valószínű, hogy ennyien valóban jelentkezni fognak, mert a köztisztasági hivatal tényleg keveset fizet ezért a nehéz munkáért. Így is azonban a hóeltakarítás vasárnap estig már tízenötmilliójába került a fővárosnak.