

Budapestre vonatkozó újságcikkek		Oszályozás	
Szerző:		665.7	
Hely:		"1960"	
Idő:		Személy:	
Helyszám:			

Magyar Nemzet
1960. jan. 31.

GÁZTÁVVEZETÉK ÉPÜL AZ ALFÖLD ÉS BUDAPEST KÖZÖTT

Nagyszabású tervek az ország földgázkészletének hasznosítására a háztartásokban és az üzemekben

A földgáz jelentősége, rendkívüli előnyei miatt, világszerte rohamosan növekszik. A sikeres földgázkutatások eredményeként hazánkban is igen szép a perspektíva a felhasználás terén. A párt hé. edik kongresszusán jóváhagyott irányelvekben olvashatjuk, hogy az ipari úton nyert gáz mennyiségének növelésén kívül az üzemek és háztartások céljait szolgáló hazai földgáz termelését az 1958. évi 105 millió köbméterről 1965-re háromszorosára növelik. Hazánkban a második öt éves tervben bekozzuk azt az aránytalanságot, amely a gázhasználat tekintetében a fejlettebb országokhoz képest fennáll.

Segít a háziasszonyoknak

Az utóbbi években a magyar földnek nem akadott természeti kincse, amely olyan széles érdeklődést váltott volna ki, mint a földgáz. Az állami szervek, tanácsok, tervezőintézetek már készítik a javaslatokat a földgáz hasznosítására, amelyet országos szinten a közeljövőben tárgyalnak meg. Fontos pontként szerepel majd a megbeszéléseken az új természeti kincs leggazdaságosabb felhasználásának eldöntése. Az ipari és mezőgazdasági üzemek tömegesen jelentik be igényeiket, méghozzá olyan mértékben, hogy megközelítően sem lehet majd kielégíteni. Akadnak vállalatok, amelyek az önköltségsökkentés egyik hathatós eszközeként kezelik máris a földgázt és ennek használatát látják a legjobb útnak. Holott nyilvánvaló, hogy a szénmedencékben levő ipari, mezőgazdasági üzemek az igényjogsultak listájának végén kaphatnak majd helyet anélkül is inkább, mert a modern, szénportüzelésű kazánok 82 százalékos hatásfokkal termelnek gőzt.

Az Építésügyi Minisztériumban a héten éppen akkor járunk, amikor Orosháza küldöttsége útmutatásokat kért a szakemberektől a város környéki földgáz hasznosításának terveihez. A háztartásokat, több ipari üzemet, köziük a téglagyárat és a fatüzeléssel működő csempagyárat szeretnék átállítani földgázüzelésre.

Miért előnyös a gázüzelés? A földgázenergia felhasználása a háztartásokban azért hasznos, mert a gázüzelés kényelmes, tiszta és gyors. Tehát kulturáltabb, magasabb színvonalú életet és időmegtakarítást tesz lehetővé. A háztartást vezető dolgozó nő "második műszakját" rendkívüli módon megkönnyíti.

Háromszoros hatásfok

A gázhasználat nagyobb mérvű kiterjesztése a városokban, de különösen Budapesten közegészségügyi, varosszépészeti szempontból is kívánatos. A levegő kevésbé szennyeződik, mint a széntől, az újra festett házak fala nem kormosodnak el olyan hamar, az ereszcatornák a kormos, füstös levegőn hamarabb rozsdásodnak, körülbelül öt év alatt tönkrementek.

Hajdúszoboszló—Budapest között épülő úgynevezett »gerincevezeték« révén a környéki kisebb-nagyobb földgáztelepek termelését is össze lehet majd gyűjteni és a távvezeték melletti városok: Kaba, Püspökkladány, Karcag, Törökszentmiklós, Kisujszállás, Szajol, Szolnok, Cegléd stb. részére a földgázellátást megteremtik.

Ezenkívül Hajdúszoboszló észak irányban is épül távvezeték és erről Miskolcot, Kazincbarcikát, esetleg Ozdot és a borsodi iparvidék vegyi üzemeit elláthatják az értékes gázenergiával. Szó van Nyiregyháza bekapcsolásáról, míg Egert a két »saját« gázkút, a demjéni és a fedemesi látja el.

Az Alföld déli részének fejlesztésére a tótkomlói, pusztaföldvári, battonyai, kaszaperi kutakat akarják üzemeltetni és elsősorban Orosházán akarják a földgázellátást megvalósítani. Később kerül majd sor az Orosháza—Hódmezővásárhely—Szeged vezetékek megépítésére, továbbá az Orosháza—Békéscsaba hálózat megvalósítására.

A Dunántúlon elsősorban Zalaegerszeget akarják bekapcsolni a gázszolgáltatásba.

Ideiglenes szállítási módok

A falvak és városok lakossága sok helyen tevékenykedik és részben anyagi vállalással, társadalmi munkával kívánja segíteni a gázbevezetést. Az alföldi városokból érkező hírek szerint a lakosság megmozdulása olyan elemi erejű, mint néhány évvel ezelőtt, amikor a villamosítás szerepelt a napirenden. A tanácsokra hárul a feladat, hogy a terveket kidolgozzák és a lakosságot mozgósítsák majd és ne várják mindenütt, hogy a népgazdaság majd »mélyebben benyúl a zsebébe«. A népgazdaság gazdasági ereje is korlátozott és a tervek csak egymásután valósulhatnak meg, és akkor sem mindenütt. Lesznek majd helységek, termelőszövetkezetek, amelyek nem részesülhetnek egyelőre az értékes fűtőanyagból. Ezek helyesen teszik, ha a biogáz-termelésre rendezkednek be, ily módon megvalósíthatják a gázszolgáltatást és ugyanakkor a trágya is megmarad.

Milyen módon oldják meg a gázszállítást a távvezeték megépítéséig?

Szász Frigyes mérnök néhány évvel ezelőtt tervet dolgozott ki a földgáznak 150—220 atmoszféra nyomás alatti szállítására hattengelyes vasúti kocsikban. Az azóta megszünt Város- és Községgazdálkodási Minisztérium beruházásából 12 ilyen vasúti kocsi készült. Egy vasúti kocsiiban annyi földgázt lehet szállítani sűrített állapotban, amely 30 000—35 000 lakosú város fűtésén kívüli melegellátását teszi lehetővé naponta.

A másik javaslat: a Csepel Autógyár az elmúlt évben nagy sikert aratott külföldön és idehaza speciális anyagszállító tehergépkocsijaival. Tudomásunk szerint van olyan megoldás, amelynek révén sűrített állapotban tehergépkocsi is szállíthat földgázt.

Ezek időleges szállítási módok, de hasznosak már csak azért is, mert sok helyen a levegőbe megy az értékes fűtőanyag.

Az elmondottakból kiderül: van földgázunk, lesz távvezeték és lecsatlakozó vezeték a háztartások és üzemek gázellátásához

De vajon lesz-e korszerű, nagy hatásfokú gázkészülék a csővezeték végén? Erre vonatkozóan is folytatók már megbeszélések. A Szovjetunióban és Csehszlovákiában a miénknél modernebb készülékeket gyártanak. Különösen a csehszlovákok készüléke látszik nálunk gyárthatónak. Ennek az az előnye, hogy földgáz és »városi gáz« egyaránt eltűzethető benne. Vig István