

# Vizsgálják a kalauz nélküli autóbusz

Korszerűbb villamoskocsik • Vágányfelújítások  
Sűrítik a járatokat

Még ezen a héten bemutatják a közlekedésrendészet vezetőinek a legújabb típusú, már kalauz nélküli közlekedésre épített autóbust. A Fővárosi Autóbuszüzem szakemberei a 15-ös vonalán, a gyakorlatban kipróbálták az új kocsit. Sok olyan jelzőberendezést is alkalmaztak, amelyek biztonságosabbá teszik a közlekedést.

Mindkét ajtónál lehet majd jelezni a leszállást, az ajtók nyílásával egyidejűleg kigyullad egy piros lámpa és mindaddig nem alszik el, míg az ajtók be nem csukódtak.

A kocsivezető nemcsak a tükrökből, hanem a jelzőlámpáról is láthatja, hogy indulás előtt bezáródtak-e az ajtók, vagy sem. A kocsikon két erős mikrofont szereltek fel, közvetlenül az ajtókkal szemben. Hangjuk nemcsak a kocsikban hallható jól, hanem a megállóban is.

Még az idén sűrítik az 54-es autóbuszjáratot. Az E-jelzésű autóbuszok jelenleg az építőipari gyárig közlekednek. Megvizsgálják az útvonal meghosszabbításának lehetőségét is. Ugyancsak sűrítik a XVIII. kerületi lakosság kérésére a 35-ös és 135-ös járatokat. Hamarosan sor kerül a 31/A járat közlekedésének megjavítására. A reggeli

csúcsforgalmi időben az autóbuszok hosszabb ideig közlekednek majd, s a délutáni csúcsforgalom idején is járatják a kocsikat.

Készül az 51-es villamos második vágányának beruházási programja.

**A második vágányt először a MÁV-keresztelésig építik meg; a munkát a jövő évben megkezdik.**

A 30-as villamosjárat kocsijait modernebb kocsikra cserélik ki. A jövő évben megkezdik a csepeli gyorsvasút vágányainak felújítását, a vonal meghosszabbítására a harmadik tervidőszakban kerül sor.

A lakosság részéről olyan kérések érkeztek a Fővárosi Tanács közlekedési igazgatóságához, hogy állítsák vissza a 32-es villamosjáratot. Ezt a kérést nem tudják teljesíteni, mert a Soroksári út és a Boráros tér forgalma túlzsúfolt, s csak fokozná a torlódásokat. Nem lehet szó az 52-es villamosjárat meghosszabbításáról sem. Az útvonal túl hosszú lenne és a sorompó miatt egyenetlenné válna a forgalom, ami a belső városrészekben komoly zavarokat okozna. Ehelyett már sűrítették az 50-es járatot és amennyiben szükséges, további sűrítéseket hajtanak végre.

## Budapestre vonatkozó újságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Szerző:

Cím: *Budapestre a kalauz nélküli autóbusz*

Forrás: *Élet és Irodalom*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fiz.)

(Oldal)

Tárgy

*385,870*

Hely

Idő

*"1964"*

Személy

Helyszám