

NAPIRENDEK

a Baross tér rendezése

A közelebbi program: gyalog-aluljáró rendszer

Távolabbi terv: kétszintes forgalom

Napirendre került Budapest forgalmi csomópontjainak rendezése. Beszámoltunk már arról, hogy a Móricz Zsigmond körtér és a Kálvin tér forgalmának átrendezése milyen elképzelések van-

nak. De nemcsak ezeknek a tereknek, hanem a Baross térnek teljes — több ütemű — átrendezésével sem lehet soká várni. Részben azért nem, mert

az új Erzsébet-híd változtatásokat tesz szükségessé a Rákóczi úti és a Thököly úti villamosvonalakon, részben pedig azért, mert a tér máris túlszűfolt,

s a járdákról a villamosmegállókhöz, a pályaudvarhoz — és viszont — életveszélyes a gyalogosközlekedés.

A Fővárosi Tanács most elkészítette a Baross tér forgalmi rendezési előtervét. Ez a terv még nem tartalmazza a kétszintes megoldást, bár a közlekedési szakemberek azt hangoztatják, hogy a Mező Imre út és Rottenbiller utca közti forgalmat egy évtizeden belül a tér alá kell vinni. Ez a megoldás teljesen megszüntetné a téren azt a közlekedési dugót, amely ma a nap legnagyobb részében akadályozza a Rákóczi út közlekedését is. A most elkészült előterv figyelembe veszi azonban a pénzügyi szempontokat.

Gyalogaluljáró rendszert terveznek.

A terv szerint három aluljáróra van szükség. Az egyik a Bethlen utca és a tér között épülne, a másik a Keleti pályaudvar csarnokából a térre, a harmadik a Festéti utcából a téren levő villamosmegállókhöz. Az utóbbi aluljáróba betorkollna egy kisebb aluljáró alagút a Keleti pályaudvar indulási oldalától. Ez az aluljárórendszer például lehetővé tenné, hogy a Kerepesi úti HÉV-végállomástól vagy a pályaudvarról biztonságosan el le-

hessen érni a 79-es trolibuszt, a Rákóczi úti vagy Thököly úti villamosokat, autóbussz-megállóhelyeket. Az előterv figyelembe veszi azt is, hogy idővel a Baross téren földalatti vasúti állomás létesül, s azt is a jóval korábban megépítendő aluljárókon lehet elérni a gyalogosoknak.

A most elkészült terv csak első lépés a Baross tér rendezésére. Sajnos, aligha van kilátás arra, hogy az Erzsébet-híd jövő év végi megnyitásaig ezt az aluljárórendszert megépítsék.

Az előterv egyébként még hamarosan a szakemberek elé kerül megvitatásra.

Pakots György

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Pakots György

Cím:

Napirendben a Baross tér rendezése

Forrás:

Keleti Hírlap

1963. nov. 9.

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

725.092.3

Hely

Baross tér

Idő

"1963"

Személy

Helyszám