



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: .....

Cím: *Javul a villamosforgalom*

Forrás: .....

*Nemzeti Ujság*

*Bp.*  
(Hely)

*1921 274*  
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

*385.85*

Hely

Idő

*"1921"*

Személy

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

SZAKKÖNYVTÁRSÁGI HAZINYOMDA 1920

## Javul a villamosforgalom.

**Naponta két javított kocsi kerül ki a műhelyből. — A lakáshiány miatt nincs elég kalauz.**

(A Nemzeti Ujság tudósítójától.) Abból az alkalmából, hogy az Egyesített Villamos Vasutak igazgatósága elhatározta a közlekedés idejének egy órával való kitolását, felkerestük Sztrókay Istvánt, a vasutak műszaki igazgatóját, aki a következő érdekes kijelentést tette munkatársunknak:

— A villamosok záróórájának este 11-ig való meghosszabbítása napi két vagon szénnel jelent többet, amit a szénkormánybizottság kiutalt részünkre, annál is inkább, mert a rendelkezésünkre álló magyar szénből készleteket nem gyűjthetünk. A hazai szén nem alkalmas a huzamosabb ideig való elraktározásra, mert nagyon gyulékony, már egy vagon rakománynál néhány hét múlva lassu égés áll be és különben is, nagyon veszít a hőértékéből.

— Mostanáig 9 áramfejlesztő telepünk volt, de mert rossz szénnel dolgoztak, le kellett a számukat négyre szállítani. Az ideális állapot az volna, ha csak egy áramfejlesztőre lenne szükség, de erre csak akkor fog sor kerülni, ha a helyi érdekű külön válik. Új vonalakra csak úgy nincs pénzünk, mint új villamosokra. Egy új villamoskocsi építése a mai viszonyok között kerék-személynél korondob-

kerülne, mi pedig örülünk, ha a viteldijakból a szén árát és a személyzetünket ki tudjuk fizetni. Azok az újnak látszó kocsik, amelyek napról-napra nagyobb számmal jönnek forgalomba, tulajdonképpen javított kocsik, amelyeket nagy költséggel sikerült kireparálni. A békebeli 1400 kocsi közül már mintegy 800 szállítja az utasokat, a javított kocsik száma is állandóan nő.

— Nagy bajunk, hogy kevés a kocsivezető és a kalauz. A főműhelyben naponta átlag 2 rekonstruált kocsi készül el; hogy mégsem tudjuk ezzel arányban fejleszteni a forgalmat, annak a személyzethiány az oka. A megbízható, lelkiismeretes kalauzokat a falu adja, a vidékről pedig nem jönnek fel a lakáshiány miatt. Pedig a békebeli napi 3 K 20 fillérrel szemben most napi 60 korona egy kalauz kezdő fizetése.