

## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Szerző: *H. P.*

Cím: *Sikerrel járt az első próbaszakítás.  
Megkezdik az Erzsébet-híd függesztő...*

Forrás: *Lakóbel*

*1963. febr. 18.*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Tárgy

*624.2*

Hely

*Zsuzsabet híd*

Idő

*"1963"*

Személy

Helyszám

### *244* Sikerrel járt az első próbaszakítás

Megkezdik az Erzsébet-híd függesztő köteleinek gyártását

Az Erzsébet-híd tartóköteleinek sodrása a végéhez közeledik. Most a függesztő kötelek gyártására készülünk.

Az elmúlt héten, 12-én, kedden délelőtt 10 órakor megindult az 500 tonnás nagy szakítógép, hogy próbára tegye a 64,5 milliméter átmérőjű, 259 elemi szálból sodort pászmaspirális szerkezetű függőkötél mintadarabjának milyenségét. Az első próbaszakítás sikerrel járt, a horganyzott acélhuzalszálakból sodort függőkötél vizsgálati darabja erősebbnek bizonyult az előírt 280 tonna szakítóerőnél.

További szakítási, s más egyéb ellenőrző próba következik még. Többek között fásztó vizsgálatnak is alávetik a függesztőköteleket, még hozzá külföldön: Moszkvában.

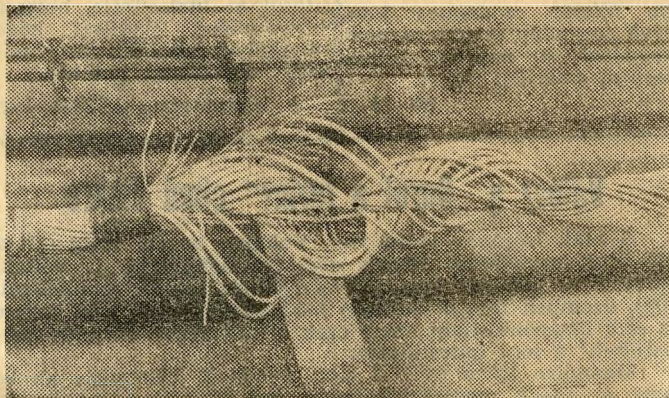
Korábban a tartókötelek fásztóvizsgálatát is a szovjet fővárosban végezték, lévén, hogy hazánkban ehhez megfelelő berendezés nem áll rendelkezésre.

Az Erzsébet-híd összesen 1664 méter hosszúságú, 56 darabból álló függesztőkötelelet kap. A híd mindkét részén 28—28 függesztőkötél, a tartókötélnyalábokon átvetve biz-

tosítja, tartja majd a híd szerkezet út, illetve pályatestét.

Mikor kezdődik a függesztőkötelek gyártása — tettük fel a kérdést? Az anyagellátástól függően július első napjaiban, s olyan ütemben, hogy még abban a hónapban teljesen elkészüljön — kaptuk a választ Farkas György főosztályvezetőtől.

H. P.



Íme a 280 tonna hatása a 64,5 milliméter átmérőjű acélkötélre