

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Szerző:

V. I.

Cím:

KORSZERŰ autóbusz-pályaudvar

Forrás:

ÉPÜL A SZÉNA TÉREN

Magyar Nemzet

1959. I. 23.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Idő

"1959"

Személy

Helyszám

385.870

A Fővárosi Tanács Végrehajtó Bizottsága jóváhagyta a Budapesti MÁVAUT, a legnagyobb autóbuszközlekedési vállalat Széna téri autóbusz pályaudvarának építési tervét. A Mártírok útja, az Iparos tanuló utca, a Varsányi Irén utca által határolt területen épül fel a MÁVAUT korszerű autóbuszállomása a Buda környéki járatok számára. Az építkezések még a tavasszal elkezdődnek és az év végéig be is fejeződnek, ha az illetékes szervek megadják a MÁVAUT-nak a kívánt támogatást.

Kicsi a váróterem

Mi a jelentősége az új autóbuszállomásnak?

Jelenleg a Hattyú utca és a Széna tér sarkáról indulnak a Buda környéki autóbuszok. Ez az állomásnak nem nevezhető indítóhely a felszabadulás után kezdte meg működését. Az utazóközönség részére azóta sem épült megfelelő váróhelyiség, mindössze egy 30 négyzetméter alapterületű helyiség áll az irányító személyzet és az utasok rendelkezésére. A kisméretű helyiségnek tulajdonítható, hogy az utasok egy része a szabad ég alatt várakozik az autóbuszokra, vagy kapualjakba, vendéglőkbe, italboltokba húzódik az időjárás viszonyai ellen.

A Széna tér már régen nem felel meg a megnövekedett forgalom, az utazóközönség igényeinek. Erről a számadatok is mindenkit meggyőznek. 1945-ben hat autóbusz bonyolította le a Buda környéki forgalmat, 1958 már 25 és az átlagos járatszám az elmúlt évben 120-ra növekedett (4630 utas naponta), amely 1960-ra 145 járatra emelkedik (5800 utas) és 1965-ben napi 200 járatra (8000 utas) gyarapodik.

Fedett peron

A MÁVAUT tervet készítettett egy korszerű, a mai és a távlati igényeknek is megfelelő új autóbuszállomás létesítésére. Az állomás elhelyezését a kijelölt területre az indokolja, hogy a szomszédos Moszkva tér forgalmi csomópont, ahonnan Budára, Pestre számos autóbusz- és villamosvonal ágazik el. A dolgozók tehát munkahelyüket és visszafelé otthonukat a MÁVAUT-buszokról villamosokra, vagy a fővárosi buszokra átszállva, kényelmesen elérhetik.

Az új budai autóbuszállomás földszintes épület lesz, de úgy tervezik, hogy a távlati fejlesztés során esetleg még egy emelet is ráépíthető legyen. A pályaudvaron a hat gépkocsállást fedett peronnal tervezik, hogy az itt várakozó utasokat védjék az időjárástól. Az épü-

let földszintjen egyebkent 100—120 személynek váróhelyiség lesz. pénztárral, poggyász-

raktárral, ruhátárral, szak-
szolgálati helyiségekkel, szem-
méllyzeti tartózkodóval 30
ember számára. A pályaudvar
generáltervezője az Út-
Vasútervező Vállalat. Ha az
építkezés a tervben megjelölt
időben elkezdődik, december
végén már az új pályaudvarra
érkeznek a Buda környéki
autóbuszjáratok.

Az Engels téri pályaudvar bővítése

A nyár folyamán a Magyar Nemzetben hírt adtunk az Engel téri autóbusz-pályaudvar tülsúfoltóságáról és bővítésének szükségességéről. Hogyan halad az elgondolás megvalósítása — kérdeztük Tóth Mihálytól, a 16. számú Autóbuszközlekedési Vállalat (MÁVAUT) igazgatójától.

— A forgalom nagymérvű emelkedése szükségessé teszi a pályaudvar bővítését, és ezért az Engels tér területéből 5 méter széles sáv átengedését kértük, ahol kocsiállásokat kívánunk létesíteni. A bővítés népgazdasági szempontból, de az utazóközönség szem-
szögéből nézve is előnyös. Feleannyiba kerül, mintha máshol, valahol a város pe-

remen létesítenénk, ami az utazóközönség szempontjából nagyon hátrányos lenne.

Befejezésül megtudtuk, hogy a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium illetékes szervei már jóváhagyták az Engels téri autóbusz-pályaudvar bővítési javaslatát, most már az szükséges, hogy egyéb szervek is megadják hozzájárulásukat.

V. I.