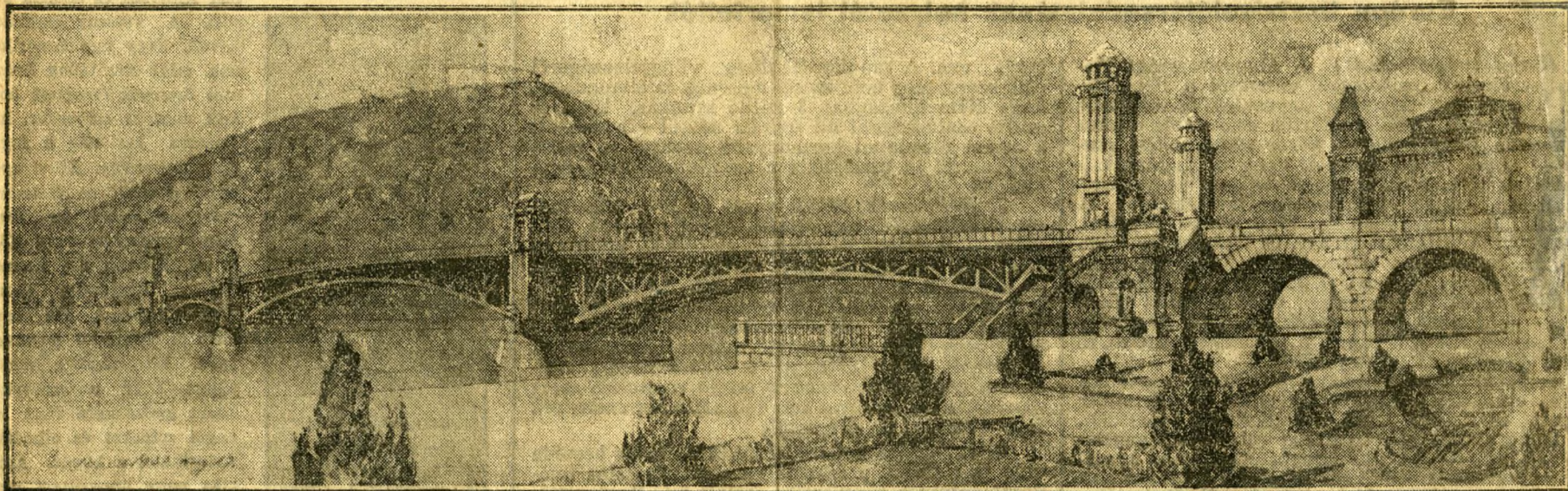


# A Boráros téri híd végleges terve



Csütörtökön reggel jelent meg a hivatalos közlés, amely szerint a borárostéri Horthy Miklós-híd pályázatai nem feleltek meg azoknak a követelményeknek, amelyeket a pályázati feltételek és elsősorban a zsüri szükségesnek minősítettek. A pályaművek közül kitűntek Kossalka János, Wälder Gyula, Mihajlich Győző és Kotsis Ivám műegyetemi tanárok tervpályázatai, a kivételre szóló megbízást azonban a zsüri egyik építésztanárnak sem ítélte oda, hanem a kereskedelmi minisztérium hídszakosztálya által kidolgozott tervet fogadta el. A hídszakosztály tervét Hubert Pál műszaki tanácsos referálta és ennek a konstrukciónak alapján fogják a hidat felépíteni. A híd ar-

chitektonikus kiképzésével Bud miniszter Lux Kálmán műegyetemi magántanárt, a lillafüredi Palota-szálló tervezőjét bizta meg. Forster Gyula államtitkár és Hubert Pál kijelentette munkatársunknak, hogy a műegyetemi tanárok el nem fogadott pályatervei szerint a hídnek nagyszabású felső vasszerkezete lett volna, vasrács tető szerkezettel, ívalakban ellátva. Így a híd egyik oldaláról áttekintve a másikra, minden kilátás elveszett volna. Lux tanár terve a híd pesti és budai hídfőjénél két-két művészi kéképzett tornyot, közepén pedig ugyancsak két tornyot emel, amelyek oszlopos kiképzésükkel különösen monumentálisan hatnak. A híd építése 12 millió pengőbe kerül a

tömör feljárórésszel együtt. A partbeli feljáró, valamint a híd előtti terek rendezése már a Közmunkák Tanácsának hatáskörébe tartozik. Nyolcmillió pengőre kalkulálták ezt a munkát. Az óbudai híddal együtt 60 millió pengő volt előirányzat. Amennyiben a fővárossal megegyezés történik az amortizációra vonatkozóan, akkor októberben a híd munkálatai megindulnak. Ha a főváros nem volna hajlandó hozzájárulni nagy összeggel a költségekhez, akkor szó lehet arról, hogy ezen a hídon hidvámot vezessen be. A minisztérium azonban nagyon jól tudja, hogy milyen népszerűtlen volna a hidvám és ezért mindenáron megegyezést sürget a fővárossal.