

# Az ötéves terv első évében nagymértékben megjavul a főváros közlekedése



Forrás:

*Levegőutak  
Budapest 1950 II. 7*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy:

*385.872*

Hely:

Idő:

*4 1950 v*

Személy:

Helyszám:

Budapest nyomda NV., Közp. v. ároháza — 1896/50

## Tovább fejlesztik a trolibusz hálózatot

Az ötéves terv első évében a fővárosi közlekedési vállalatok olyan nagyszabású építkezéseket fejtenek be, amelyek döntő módon megváltoztatják majd a közlekedés jellegét. A 2-es villamos rövidesen a Boráros-térig közlekedik s ezzel tehermentesül a Baross-utca, az Üllő-út és a Kálvin-tér forgalma. Nagy könnyítést jelent ez a IX., XX. és XXI. kerületek lakosainak, akik ezen az útvonalon utaznak a városba, de könnyítést jelent azoknak is, akik a III. XIII. és V. kerületből utaznak a déli városrészekbe.

Javulni fog a budai kerületeknek a XIII., IV. XV. és XIV. kerületekkel való összeköttetése az óbudai híd megnyitásával. Ezzel a margithídi vonalakat tehermentesítik. Tervszerűen kapcsolódik a változtatáshoz a Dózsa György-úti aluljáró teljes átépítése, amely megszünteti a kellemetlen gyaoglást, várakozást és átszállást a 23-asról a 15-ös villamosra.

Az ötéves terv első évének kiemelkedő eseménye lesz a trolibusz-hálózat továbbfejlesztése, hogy jobb és kényelmesebb összeköttetést lehessen biztosítani a külső kerületeknek. Új, nagy befogadóképességű pótkocsik kerülnek forgalomba a Helyiérdekű Vasutak elavult, 40-50 éves járművei helyett. Az új pótkocsiknak szélesebb perronjuk lesz, ezzel könnyítik és gyorsítják a fel- és leszállást.

A külső városrészek gyorsvasútja, a földalatti vasút, a trolibusz-hálózat fejlesztése, az épülő új utak és a meginduló autobuszjáratok, a forgalmas terek rendezése nagymértékben hozzá fog járulni a főváros dolgozóinak kényelmesebb és gyors közlekedéséhez.