



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *A fővárosi utcai forgalom megrendszabályozása*

Forrás:

Budapesti Hírlap

Bp

(Hely)

1923. 10. 21.

(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy

351.81

Hely

Idő

"1923"

Személy

Helvszám

351.81.1

A fővárosi utcai forgalom megrendszabályozása.

Augusztusban Bécsben a lófogatu és gép járóművek összesen 88 balesetet okoztak. Ezek közül 24 esetet a villámosok, 10-et a teherjáróművek, 8-at lovak, 6-ot kerékpárok, 3-at mótorkerékpárok és 37-et az autók terhére irnak. A negyven gépi járómű okozta baleset közül 11 esetben a gyalogjárók hibájából származott a baj. Ez megfelel 27.5%-nak, a mi a becsi közönség közismert fegyelmezettségét tekintve, meglehetősen nagy arányszám. Habár nálunk Budapesten a kisebb forgalom és még inkább a kisebb lélekszám miatt a balesetek száma lényegesen kisebb, azoknak az eseteknek száma azonban, a melyekben a járó-kelők voltak a hibások, aránylag jóval nagyobb.

A ki a budapesti utcai forgalmat, bármely napon és órában, az élénkebb közlekedési utvonalokon vagy kereszteződéseknél figyelemmel kíséri, csakhamar észreveheti, hogy mint nyüzsgőnek az emberek a kocsiu ton össze-vissza, mint furakocnak a legsűrűbb kocsisorok közé s mint járnak fölősléges haláltáncot a villámosok előtt. Az egyik rémületen ugrik vissza, a mint az autó kűrtölését, vagy a villámos csengetését meghallja, a másik pedig ugyanakkor dermedten megáll s kábult fölvel várja a végítéletet. Itt öreg nénikék jőmagukkal tehetetlenül totyognak az egyik gyalogjáróról át a másikra, amott vásott suhancok pajkos fintorral az arcukon, futnak versenyt a kocsikkal.

Ennek a kaotikus állapotnak egyszersmindenkorra véget akar vetni a főkapitányság, ezért az elmúlt napokban a belügyminisztériumban, a *belügyminiszter* elnöklésével értekezlet volt, a melyen részt-

vettek *Nádssou* országos főkapitány, *Marinovich* budapesti főkapitány, *Szeszlér* Hugó főkapitányhelyettes, a Vasuti és Hajózási felügyelőség, a kereskedelmi minisztérium és a M. K. A. C. képviselői. Az értekezleten a közlekedési rendellenességeket a legapróbb részletekig megvitaták s megtárgyalták azokat az általános rendszabályokat, a melyeknek segítségével a baj kiküszöbölhető, illetve a járó-kelő közönség és a járóművek vezetői már csak saját érdekükben is, fegyelemre, illetve több óvatosságra szoktathatók. A tervbe vett rendeletek közül kiemeljük elsősorban a figyelmeztető táblákat, a melyek az utca közönségét a veszedelmesebb átkelő pontokon követendő magatartásra intik, azaz, hogy például a rendőrnök milyen intésére és hol szabad az egyik oldalról a másikra átmenni, mikor s meddig kell a kocsiknak állaniok stb. Igen nagyfontosságú s a nyugati metropolisokban már régen bevezetett újítás lesz az, hogy a fontosabb utkereszteződéseknél a gyalogjárók folytatása gyanánt a kocsiu ton egy sávot vagy átfestnek, vagy másszínű kövekkel raknak ki. A tulsó oldalra csakis ezen a sávon lesz szabad az átkelés. A ki erről letér, azt megbüntetik, de büntetésben részesül a járómű vezető is, a ki a rendőr engedelmé nélkül ezen a sávon áthajt.

Általában az az elv vonul végig a tervbe vett rendeleteken, hogy a közönséget minden veszedelemre figyelmeztessék s a veszedelemtől lehetőleg meg is óvják. Ha azonban az előirt szabályoktól eltér, akkor az abból származó balesetekért a felelőséget viseli is.

A rendszabályokat az érdekeltek közösen adják ki.

A fődolog már most, hogy ezek a rendeletek minél hamarább napvilágot lássanak, már csak azért is, mert az eddigi zürzavarban a balesetek tulajdonképpen okozójának megállapítása rendszerint oly nehézkes, hogy még sokszor az illetékes hatóságok is egymásnak ellenmondó véleményen voltak. A sok aktázással eltelt időben pedig a bűnös tovább üzhette könnyelmű játékát.

házinoyomda 1922