

Déli ömlesztő  
mellé épülő

**MAGYAR NEMZET**

új híd

1980 JAN 12

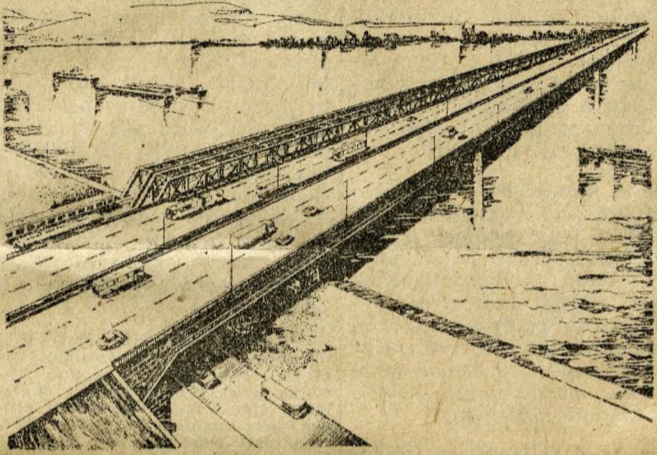
624.2

## Pályázat új Duna-híd tervezésére

Az országos közműhálózat-fejlesztési tervében, valamint Budapest közlekedésfejlesztési programjában szereplő M0 autópályagyűrű építésével kapcsolatban a budapesti Duna-szakasz déli részén új híd építését tervezik. Mint ar-

rajzát ábrázolja az itt közölt kép.)

Erre a feladatra írt ki most tervpályázatot a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium, valamint Budapest Főváros Tanácsa. A megadott program szerint az építendő híd fel-



ról már korábban hírt adtunk, az új közúti híd a déli vasúti összekötő híd mellé épül, a korábban már ilyen megoldásra számító széles pillérek felhasználásával. Az új Duna-híd pontos helye tehát adva van. Az UVATERV-nél már elkészült a terve is, de hátra van a szerkezeti kialakítás meghatározása. (A híd terv-

adata az M0 autópályagyűrű részeként az országos autópályák bevezető szakaszai közötti közvetlen kapcsolat biztosítása, az új dunai átkelési lehetőség megteremtése, kapcsolat létesítése Buda déli részei és Csepel-sziget között, végül a dunai átkelőhelyek kapacitásának bővítése, a meglévő hidak forgalmi terhelésének enyhítése. A tervpályázat célja még, hogy a kiíró szervek megtalálják azt a korszerű és a felmerült igényeket gazdaságosan kielégítő megoldást, amely környezethez illeszkedő esztétikus megjelenésével a megadott szempontokat a leghatékonyabban valósítja meg.

A tervezési program részletesen tartalmazza az előírásokat és a tervezési kötelezettségeket. Közli, hogy a hídon három forgalmi sáv szélességű gyalogjárdát és két, ellentétes irányú közlekedésre szolgáló forgalmi sáv szélességű kerékpárutat kell biztosítani, az autópályától szintben elkülönítve. Az árvédelmi töltések közötti teljes területet át kell hidalni azzal a könnyítéssel, hogy a hídfők a töltéseken belül helyezhetők el. A híd minden alépitménye legyen merőleges a hídtegyed meder feletti szakaszára. A hajózó nyílások és szomszédos nyílások legalább 100 métereseek, az utóbbiakhoz csatlakozó nyílások legalább 80 métereseek lehetnek.

A hídépítési tervpályázat határideje május 12-én jár le. Ez ideig a tervdokumentumokat postán kell beküldeni a Közúti Beruházó Vállalat címére (1135 Budapest, Szegedi út 35-39.). A csomag súlya a húsz kilogrammot nem haladhatja meg. A pályatervet díjazására és megvásárlására 460 000 forint áll a zsűri rendelkezésére. A bírálóbizottság május 29-ig hirdeti ki döntését, ezt követően adja ki a megítélt pályadíjakat.