

NÉPSZAVA

DEC 29

Budapest közlekedésének új rendje

244

A budapesti rendőrfőkapitány rendelkezései — Korlátozzák a tehergépkocsik közlekedését — Gyorsabb forgalom — Jelzőlámpa a Lottó Áruháznál
A csúcsgorgalomban nem lehet gépkocsivezetést tanítani — Szigorúbban büntetik a szabálytalankodó gyalogosokat is — Megváltozott a hidakon a közlekedési rendszer — A legtöbb helyen megszüntették a körforgalmat

A néhány nap múlva életbelépő új KRESZ elsősorban a főváros forgalmában hoz jelentős változásokat. Így a rendőrség, a közlekedés szakembereinek az előkészítés során Budapesten kellett a legtöbb munkát végezniük. Biztonságokat alakítottak, hogy megállapítsák az útvonalak új besorolását, évekre meghatározzák a főváros új közlekedési rendjét.

A Budapesti Rendőrfőkapitányság közlekedésrendészeti osztályán pénteken sajtótájékoztatót jelentettek be: *valamennyi fő útvonalon elhelyezték már az új jelzőtáblákat, befejeződtek az új KRESZ életbelépését előkészítő legfontosabb munkálatok. Az egyik legjelentősebb újdonság: a főváros minden részén csaknem valamennyi körforgalmi rendszert megszüntették, ilyen közlekedés január 1-től csak a Nagyvárad, Baross, Marx, Kálvin és Flórián téren lesz.* A körforgalmi rendszer fenntartásához csak ott járultak hozzá, ahol egyik betorkolló útvonal forgalma sem nagyobb a másikénál. A Lánchídnál például, a Roosevelt téren és a Clark Ádám téren megszűnik a körforgalom. A felmérés során elhatározták: több helyen piros-zöld lámpákat állítanak fel, így például a Lottó Áruháznál is. Ez a berendezés a Nemzetinél működő lámpákkal dolgozik majd szinkronban. Az új KRESZ oktatását a legnagyobb közlekedési vállalatoknál már befejezték. Az iskolákban is ismertetik az új szabályokat.

Pénteken megjelent Budapesti rendőrfőkapitányának rendelete, amely figyelembe véve az új KRESZ-t, 14 paragrafusban újabb, a fővárosi közlekedés biztonságát, a sebesség növelését előse-

gító intézkedéseket tartalmaz. A lovaskocsik, kézikocsik, triciklik közlekedését az alábbi területeken az új év első napjától megtiltják:

A főváros pesti oldalán: A Duna, Róbert Károly körút, Hungária körút, Könyves Kálmán körút, Máriássy utca, Soroksári út, Petőfi-híd pesti hídfője által határolt területeken, kivéve a Soroksári utat, a budai oldalon a Duna, Petőfi-híd budai hídfője, Karinthy Frigyes út, Villányi út, Alkotás utca, Krisztina körút, Vérmező út, Mártírok útja, Török utca,

Frankel Leó utca, Bozót utca, Korvin Ottó utca és az Árpád-híd által határolt területen. Kerékpárral (segédmotoros kerékpárral) a Szent István körúton, a VI-VII. Lenin körúton, a VIII., József körúton, a IX., Ferenc körúton, az V., Petőfi Sándor utcában, a Károlyi utcában, Kecskeméti utcában, József Attila utcában, Vári utcában, a VI., Népköztársaság útján, a VII. Rákóczi úton, az V., Kossuth Lajos utcában 7 órától 21 óráig tilos közlekedni. Ez a rendelkezés nem vonatkozik a közbiztonsági szervek és a posta szolgálatában levő járművekre.

A szabálysértők büntetése

A szabályrendelet a jövőben megtiltja, hogy a főútvonalakon a tehergépjárművek várakozzanak. A teherkocsik csak le- és felrakodási időre állhatnak meg, az átvétel elismerésekor, tehát az adminisztráció idején, kötelesek mellékutcákban parkírozni. Tilos a rakodással forgalmi akadályt előidézni, a járdákon nem szabad a gyalogosok közlekedését zavarni.

A dunai hidakon is új közlekedési rend lesz: a híd egyik oldaláról a másikra tilos a gyalogosoknak áthaladni, ha nincs aluljáró, vagy kijelölt átkelőhely. Az Újpesti vasúti híd északi oldalán csak kerékpárral és szólómotoros kerékpárral lehet közlekedni, a megengedett legnagyobb sebesség 20 kilométer óránként, s előzni tilos. Az Árpád-hídon közlekedési korlátozás nincs. Kivételt képeznek a lovaskocsik, kézikocsik és triciklik, amelyeknek Pest felé haladva a híd déli oldaljáróján a hidat el kell hagyniuk. A Szabadság-hídon hété tonnánál nagyobb összecsúnyú tehergépkocsik, valamint kerékpárok közlekedése tilos. A tehergépkocsik más járműveket, továbbá az alacsonyabb csoportba tartozó

járművek magasabb csoportba tartozó járműveket nem előzhetnek. A Petőfi-hídon engedélyezik a párhuzamos közlekedést. A Vár alatti Alagútban tilos előzni, s a gyalogosok csak a déli oldalon, a szélesebb gyalogjárón közlekedhetnek. A Margitszigetre csak céljuktól eltekintve hajthatnak te teherkocsik, április 15. és október 15. között itt a megengedett legnagyobb sebesség 30 kilométer. A szigeten csak a kijelölt helyeken parkírozhatnak a gépkocsik. A Városliget területén április 15-től október 15-ig az átkelő forgalmat megtiltották. Ez a rendelkezés nem vonatkozik az Állatkerti és a Kacsóh Pongrác útra, valamint a trolibuszokra.

A jövőben reggel 6 órától 9 óráig, 11-től 13 óráig, valamint 15-től 19 óráig a gépjárművezetés oktatása tilos. A szabálysértések miatt a járművezetőket 1000, a gyalogosokat pedig 100 forintig lehet büntetni, ha az előírásokat megszegik. Különösen szigorúan büntetik azokat a gyalogosokat, akik nem a kijelölt átkelőhelyeken közlekednek, a villamosokon lefelugrálanak. (M. T.)