

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

Esti Hírlap

(Hely)

Elképzelések Budapest úthálózatának jövőjéről

Modern autópályák, gyorsforgalmi úthálózat a város belső területén

1960. okt. 28.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

625.7

Hely

Idő

"1960"

Személy

Helyszám

Az UVATERV és a BUVÁTI mérnökei most dolgozzák ki a Budapestre bevezető új gyorsforgalmi úthálózat vázát. Ezek mélyen behatolnak majd a főváros területére, hogy a be-, illetve kijutás könnyebb legyen. Az autópályákat a Hungária körút vonaláig építik meg. Ilyen utak készülnek a vázlaton feltüntetett nagy feketepontozott vonal helyén. A

négy autópályát a Hungária körúton kialakítandó gyorsforgalmi gyűrű kapcsolná egybe.

Ezt az utat meghosszabbítanák északon a Róbert Károly körúton, az Árpád hídon keresztül a Vörösvári út végéig. A

A budapesti fő közlekedési utakon állandóan nő a forgalom, s ezzel a zsúfoltság. A távolsági forgalom tíz-húsz kilométer hosszú városi utcákon jut Budapestre, ezért a főutvonalak nem fejleszthetők gazdaságosan. Mi lesz a megoldás?

Az egyik elképzelés szerint, amennyire csak lehet, kiszélesítik a főutvonalak gépjárműközlekedésre alkalmas területét. A végleges megoldás szerint

keresztjezésmentes új útvo-nalak létesülnek, autópályák, amelyek a távolsági és a gyors helyközi forgalmat bonyolítják le.

déli oldalon pedig autópályá épülne az Összekötő vasúti hid mellett létesítendő új hidon át a Budaörsi út elejéig.

A gyűrű feladata az lesz, hogy kisebb egységekre bontsa az autópályák távolsági és helyközi forgalmát,

mentesítse a városközpont zsúfoltságát.

Az új típusú úthálózat még nem oldja meg a város központja felé haladó nagy forgalom zavartalan áramlását. Szükség van — a Hungária körüti gyűrűn belül — városi gyorsforgalmi hálózatra. Ezek a belső utak terelnék a forgalmat a város belseje felé.

Ilyen út lenne a Népköztársaság útja és a Duna két partja.

Természetesen sokmindent kell egyeztetni a terv megvalósításáig: a 2-es villamos vonalának korszerűsítését, a Duna-parti szállodasor felépítését, a hidfők problémáját. Új területet kell biztosítani a tervezett gyorsforgalmi utak mentén, nehogy esetleg nagyobb építkezések megakadályozzák az utak kialakítását.

A FŐMTI hamarosan forgalmi vizsgálatot tart, s megállapítják a járművek forgalom nagyságát és uticélját. Ezután készítik el a végleges részletterveket.

