

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

A villamos balesetek ellen

Letti Napló

Bp. 1916. F. 18

(Hely)

(Idő)

(Köf. v. fiz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

Hely

Idő

Személy

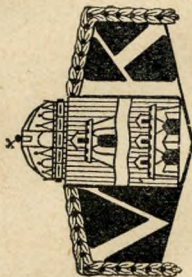
380. 858

"1916"

380. 858 1916

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfehérvári házi nyomda 1916.



A villamos balesetek ellen

Ankét a városházán

A villamos balesetek megakadályozását célzó, preventív intézkedések elméletben régóta foglalkoztatják már az illetékes hatóságokat. Ot esztendővel ezelőtt e tárgyban értekezlet volt a városházán, amelyen azonban mindössze az történt, hogy Boda Dezső főkapitány a közönséget tette felelőssé a balesetekért, mások viszont a villamosvállalatok vezetőit. Határozatot is hoztak, — de hogy a határozatnak nem volt fogamatja, azt legjobban bizonyítja az a tény, hogy a villamos balesetek száma múlt hónapban rekordot ért el s általában a háboru alatt a közbiztonságot leginkább a villamosok veszélyeztették. Ilyen körülmények között lépett Szalai Mihály bizottsági tag a közgyűlés elé a következő indítvánnyal:

Elrendelendő, hogy a villamosvasutak személyzetének hetenként egy teljes napi szünet mellett csak *nyolc óra munkaideje* legyen. A kocsivezetők és a kocsikat kisérő személyzet a mai megélhetési viszonyoknak megfelelő fizetést kapjon. Az az alkalmazott, akinél egy hónapon át nem fordult elő baleset, legalább tíz korona jutalmat kapjon. Minden vonaton a leghátsó perronon egy külön egyén alkalmazandó pusztán fel- és le szállások ellenőrzésére.

A megállóhelyek, főképp a feltételes megállóhelyek száma apasztandó. A pótkocsikban engedjék meg a dohányzást. A kocsit felé az ajtók mechanikusan záródjanak, a váltók automatikusan, vagy legalább közvetlenül a kocsiról állítassanak be. *Háromféle jegy létesítendő*: egész vonalra, zónára szóló és gyermekjegy. A jegykiadás nem a kocsikon, hanem automaták útján történjék.

Ha az illetékes hatóságok akarják, kényszeríthetik a villamostársaságokat olyan rendszabályokra és intézkedésekre, amelyek javítanak a közlekedést és elejét vennék a tömeges villamos szerencsétlenségeknek.

A közgyűlés az indítványt tárgyalás és javaslatétel céljából kiadta a tanácsnak, a tanács pedig keddre ankétet hívott össze, amelyen jelen voltak az indítványozón kívül: *Bárczy István* polgármester, *Rényi Dezső* tanácsnok, *Rohrmann István* vasuti és hajózási felügyelő, *Valtingi József* műszaki tanácsos és *Schreiber Emil* rendőrtanácsos. Az ankétén mindenkéltt tárgyalás alá vették azt a véleményes jelentést, amelyet a tanács felkérésére a vasuti és hajózási főfelügyelőség készített. A tanácskozás, amely bizalmas jellegű, több napot fog igénybevenni.