

A hidon gyorsabban, mint lassan ügetve hajtani szigoruan tilos



Rendszabály

a budapesti lánczidon való közlekedés iránt

1. §. A gyalogosok, és pedig a Duna jobb partjáról jövők az alsó, a bal partjáról jövők pedig a felső oldalon levő járdán tartoznak menni.

2. §. Puttonyokat, és más nagyobb terheket vivő gyalogosok csak a kocsit-ut egyik szélén mehetnek és ha többen vannak, egymás után tartoznak járni.

3. §. A katonaságnak zene, vagy dobszó mellett, és általában ütemszerű lépésben a hidon áthaladni nem szabad.

4. §. Amivel azt akarták elérni, hogy a láncokon függő pályaszerkezet ne lengjen ki túlságosan, mert ez a pályatestet megrongálta volna. Ma természetesen már korszerű, masszív építkezéssel hozták rendbe a megújult Lánchidat.

10. §. A hidon gyorsabban, mint lassan ügetve, hajtani büntetés terhe alatt szigoruan tilos.

November 20-án lesz százéves a Lánchíd.

Mig szorgalmas munkáskezek az utolsó simitásokat végzik szépen lendülő ívkarjain, amelyekkel Pestet és Budát öleli össze, a krónikás visszatekint a multba és felragyogtat egy-két érdekességet a centenárius híd évtizedes »anyakönyvi lapjairól«. Alljunk meg egy pillanatra és olvassuk el a hatósági hirdetményt, amely »a m. kir. lánczidon való közlekedés iránti rendszabályta« tette közhírré mindenki okulására — 1876-ban.

A gyalogos közlekedésre vonatkozólag ez volt az előírás:

1. §. A gyalogosok, és pedig a Duna jobb partjáról jövők az alsó, a bal partjáról jövők pedig a felső oldalon levő járdán tartoznak menni.

2. §. Puttonyokat, és más nagyobb terheket vivő gyalogosok csak a kocsit-ut egyik szélén mehetnek és ha többen vannak, egymás után tartoznak járni.

3. §. A katonaságnak zene, vagy dobszó mellett, és általában ütemszerű lépésben a hidon áthaladni nem szabad.

Amivel azt akarták elérni, hogy a láncokon függő pályaszerkezet ne lengjen ki túlságosan, mert ez a pályatestet megrongálta volna. Ma természetesen már korszerű, masszív építkezéssel hozták rendbe a megújult Lánchidat.

10. §. A hidon gyorsabban, mint lassan ügetve, hajtani büntetés terhe alatt szigoruan tilos.

A gyalogos és kocsin közlekedők ellen büntetés ez volt:

22. §. Ki ezen rendszabályok ellen vét, a körülményekhez képest 5-50 forintig terjedő pénzbírsággal, nem-fizetés esetében 1-10 napig terjedhető egyszerű fogzással büntetetik.

Egy évvel később Török János főkapitány a »nagyemlétségű m. kir. belügyministerium rendeletéből kifolyólag« még terjedelmesebb plakátot inti a »repedt« szabályok pontos ismereteire.

13. §. Két egymásután haladó megrakott teherszekér között hat méternyi szabad ér hagyandó, hogy az előrehajtó más kocsik szükség esetében ily szabad közbe betérhessenek.

14. §. A lánczidon közönséges egyfogatú szekerek csakis 1250 kgr. és kétfogatú teherszekerek 2500 kgr. súlyig terjedő maximális megterhelhetéssel közlekedhetnek. Megjegyeztetik, hogy a rakomány egy részének, tehersök-kentés céljából, a hid előtt való lerakása semmi szín alatt nem fog megengedtetni.

14 §. A 14. §-ban említett maximális megterhelésnél nagyobb súlyllyal megrakott kocsik, vagy el nem osztható terhek, mint kazánok, gépek, nagy kövek stb. csakis a Margithidon szállíthatók át; a lánczidról pedig feltétlenül visszautasítottak.

Igen érdekesek az állatok átmenő forgalmáról szóló intézkedések is 1877-ből:

18. §. Télen, fagyos és ónos időben a lovak éles patkókkal látandók el.

21. §. A szarvasmarhák legfeljebb hármásával összekötve, minden külön csoport külön-külön kötélen vezetve, és csak éjjeli 11 órától nappali 12 óráig hajthatók át a lánczidon.

A hajdani »m. kir. és nagyméltóságú ministerium« szigorú rendelkezései ma már csak elavult emlékek. A jobbágyság, a nép elnyomása megszűnt, hídpenzt sem kell fizetni. Széchenyi István akkor az osztályok közötti ellentét súlyos elvét akarta megváltoztatni azzal, hogy a közteherviselés kiterjedjen a nemességre is, amely a kiváltságaik és kedvezményeik ellen intézett támadást látott a mindenkire egyformán kötelező — 2 krajcáros — hídpenzben. Oriási felzudulás keletkezett körükben e csekély vám miatt, amelyet mégis sikerült bevezetni. Sajnos, a kiváltságok frontáttörését politikai téren nem követte népfelzabadiási akció...

Néhány nap mulva a roncsaiból felépült Lánchid népköztársasági címerei már a száz év alatt megváltozott, új világot fogják hirdetni.

Közp. nyomt. XX. sz. 23. sz.



Budapestre vonatkozó újságcikkek		Szerző: <i>A hidon gyorsabban,</i>	Idő	Személy	Helyszám
		Cím: <i>mint lassan ügetve hajtani szigoruan tilos</i>			
Forrás:		<i>Képes Figyelő</i>	1949. nov. 12.		
(Hely)	(Idő)	(Kör. v. fiz.)	(Oldal)	Tárgy	Osztályozás
					<i>624.2.</i>

Budapesti székesfővárosi házinyomdáján 1941 — 9086