

A VII. kerületi tanács megtárgyalta a Rákóczi út és Nagykörút aluljárójának építését

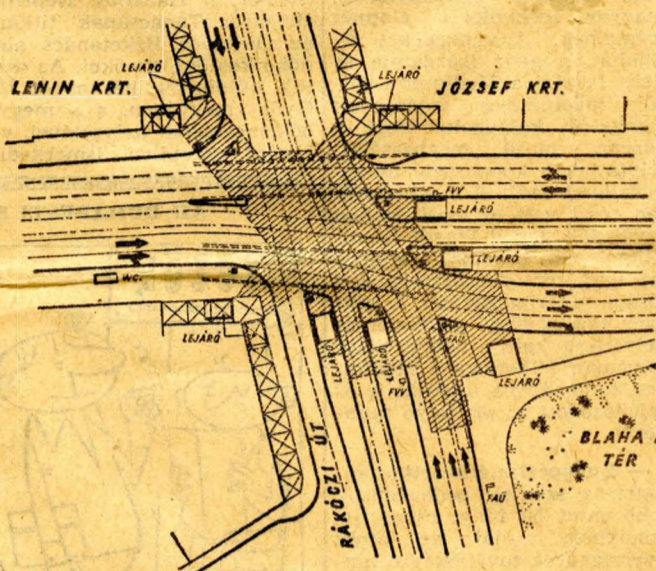
A VII. kerületi tanács végrehajtó bizottságának legutóbbi ülésén színt a főváros egész lakosságát érdeklő városrendezési ügy szerepelt. A végrehajtó bizottság tagjait

csomópont felszíni közlekedésében. Az egész építkezés tartama alatt fenntartják majd a villamosforgalmat, amelyet a munkálatok bizonyos szakaszában terelővágányokra

körút vonalában pedig a Nemzeti Szálló, illetve a Blaha Lujza tér elé kerül a két-tős megálló, ahonnan lejárók vezetnek a gyalogos aluljáróhoz. Mind a villamosmegállóknál levő lejárókat, mind a Blaha Lujza téri lejárót befedik. Az autóbussz megállók részben változatlan helyen maradnak. A Keleti pályaudvar irányába haladó kocsik megállóhelyei a Blaha Lujza téri oldalon lesznek, viszont a Keleti felől érkező autóbusszok megállóhelyét a Rákóczi út—Akácfa utca sarkán jelölték ki.

Az építkezés tartamára — legalább egy évet vesz igénybe — elterelik mind a gyalogos, mind a járműközlekedést — a villamos kivételével. A gyalogos közönség a Csokonai utca—Népszínház utca—Stáhly utca—Somogyi Béla utca, illetve Osvát utca—Dohány utca—Akácfa utca érintésével közlekedhetik ezen a környéken.

A járműforgalmat hasonlóképpen a mellékutcákra terelik. Külön gond a Palace és a Metropol Szállók autósvendégeinek parkolása. Ideiglenesen az Akácfa utca és a Rákóczi út sarkán levő üres telket autóparkolásra veszik majd igénybe. Az aluljáró megépítése hosszú időre mezdoldja majd Budapest legforgalmasabb csomópontjai egyikének közlekedését.



A nagykörúti gyalog aluljáró helyszínrajza

tájékoztatták a Nagykörút és a Rákóczi út keresztezésében létesülő aluljáró terveiről, az építkezés tartama alatt a gyalogos és a járműközlekedés alakulásáról.

Az egyre növekvő forgalom zökkenőmentes lebonyolítása, a földalatti gyorsvasút első vonalának építkezése, szükségessé teszi ezen az elsőrendű csomóponton aluljáró építését. Az első ütemben egyelőre csak gyalogos aluljáró létesül, de a későbbiek folyamán elkerülhetetlen lesz a nagykörúti járműközlekedésnek a Rákóczi út alá süllyesztése. A második ütemben tehát megépül majd a járműforgalmi aluljáró is.

Elsőnek tehát a Nagykörút és a Rákóczi út kereszteződésének gyalogos forgalmát kívánják megoldani az Astoriához hasonló, de annál sokkal nagyobb méretű aluljáró építésével. A tervek kidolgozásában, mint generál-tervező vesz részt az UVATERV, mellette a Földalatti Vasút Vállalat, a FÖMTI, a KERTI és a Posta Tervező Irodája. Mint szaktanácsadó működik közre a tervezésben az Elektromos Művek.

A VII. kerületi tanács végrehajtó bizottsága elé azért került ez az ügy, mert a létesítendő aluljáró majdnem teljes egészében a VII. kerület területére esik. A tanács vezetősége helyesnek tartotta, hogy ilyen fontos, a kerület fejlődését érintő kérdésben tájékoztassa a végrehajtó bizottság tagjait.

A tájékoztatás szerint az aluljáró építkezése a jövő év január első napjaiban kezdődik. Az aluljáróba tizenegy lépcsőlejárót vezet majd, hat a csomópont három árkádozott sarkáról, négy a villamosmegálló szigetektől, egy pedig a Blaha Lujza térről, a lebontott Nemzeti Színház helyéről.

A le- és feljárólépcsők szélessége 6—8 méter lesz. Innen épülnek majd tovább a földalatti vasút állomásához vezető mozgólépcsők. Az árkádok alatt létesülő gyalogos lejárók érdekében az éjjel-nappali Csemege Áruház Lenin körúti és a szemben levő patika József körúti frontján kis szakaszon tovább kell vinni az árkádokat. A gyógyszerháznál a ház kapualját csatolják az árkádokhoz, maga a kapuzat beljebb kerül. Az aluljáró építése szükségessé teszi mind a három saroképület pincéi egy részének igénybevételét. Az építkezés legelőször e házak pincéinél kezdődik, mert gondoskodni kell a lakók számára más tüzelőtároló helyről és az ott levő kereskedelmi egységek részére más raktározó térségről. Az aluljárót már úgy képezik ki, hogy később alatta megépíthető legyen a Rákóczi út alá süllyesztett nagykörúti járműforgalmi aluljáró. Ennek megfelelően építik át e helyen a közműveket, a kábeleket.

Az aluljáró építkezése lényeges változásokat idéz elő a

helyeznek át. A villamosmegállóhelyek végleges kijelöléséről már határoztak. Kétoldali széles peronok épülnek a közös megállóhelyeken.

A Rákóczi út vonalában mindkét irányban az EMKE, illetve a Blaha Lujza tér felől lesz a megállóhely, a Nagy-