

Helytelen álláspont lenne

a közlekedés csődjéről beszélünk, amikor elméleti és gyakorlati szakemberek állítása szerint a nagyvárosok közlekedésében a járművek átlagsebessége a csúcsforgalmi időszakban nem sokkal haladja meg a gyalogos ember haladási sebességét (8 km/óra).

Elsősorban fővárosunk közlekedését kell figyelemmel kísérenünk. Itt is tapasztalhatjuk a külföldi nagyvárosokban jelentkező nehézségeket. Szaporodnak a gépkocsik, kevés a parkolóhelyünk, keresztezések, csomópontok lassítják a forgalmat. De minek soroljuk.

Azt akarjuk hangsúlyozni, hogy a közlekedés csődjéről egyáltalán nem beszélhetünk. Ellenkezőleg. A gyorsan terjeszkedő és épülő főváros lakosainak utazási igénye is rohamosan nő. Tehát a forgalomra fokozott szükség van. Ha mindenáron csődről akarunk beszélni, azt a városrendezésről, járműtervezésről és az igény figyelembe vételével kell elmondani.

Nézzük csak meg új lakótelepeinket. Ha egy szélesebb utcát találunk, nem győzünk újságjainkban az érvényesülő modern szellemről írni. Pedig valójában még ma is szűk utcákat terveznek, a legmodernebb városrészekben is, ha valaki ezt nem hiszi, utazzon el Moszkvába és Torinóba és nézze meg az ottani modern városrendezést.

Járműtervezésről sem lehet említést tenni. A kényszermegoldású UV-típusú járműveken kívül milyen új konstrukcióról beszélhetünk? Amit vállalatunk saját erőből — nem lebecsülön mondjuk — összeállított: a csuklós villamos? Ennek gyártására is a szükség kényszerített bennünket. Egyszerűen városi közlekedési eszközt autóbuszon kívül nem tervez a magyar ipar. Ezek után az utazási igények figyelembe vételéről talán jobb is, ha nem szólunk.

Szóval itt van a csőd. Nem szabad hallgatni ezekről a problémákról, mert az struccpolitika lenne.

Szükség van: közlekedési szakemberekre, akik tudnak és mernek újat alkotni, jó kocsiparkra, új járművekre, megfelelő közutakra, az igények kielégítésére.

Budapestre vonatkozó újságcikkek			OSZTÁLYOZÁS		
Szerző:			Tárgy		
Cím: <i>Helytelen álláspont lenne a közlekedés csődjéről</i>			385.83		
Forrás: <i>Franciaország</i>			Hely		
(Hely)			Idő		
1963. aug. 15.			Személy		
(Idő)			Helyszám		
(Köt. v. füz.)			(Oldal)		
			"1963"		