



A Boráros tért l a Török uccáig és vissza a 4-es villamoson

Mit lát az ember Budapesten
70 perc alatt?

— Az Est tudósítójától —

Indulás délelőtt 9 óra 22 perckor a Boráros térről az újonnan bevezetett 4-es jelzésű villamossal, amely Budapest közönségének nagy öröme a Nagykörúton, Berlini téren, Lipót körúton és Margit-hídon át, minden átszállás nélkül viszi az embereket Budára. Isten veled Boráros tér budai kilátás, Lágymányos, vasúti összekötő híd, Műegyetem, Gellért-hegy, isten veled Elevátor és Mester ucca! Kilenc óra 22 perckor indulok Budapest körüli utazásomra az új villamossal. Irataim, vízumom, valutakivitel engedélyeim és vámvizsgálat rendben lévén, nyugodtan nézek a nagy utazás elé.

Akadály nélkül érjük el az első nagyobb állomást, az Üllői utat. Közben rövid interjú a kalauzzal.

— A közönség nagyon szereti az új vonalat, — mondja. — Aki a budai fürdőbe igyekszik, annak már nem kell átszállni a Berliini téren. Tessék megnézni, mennyi már a bevétel. Pedig ketten vagyunk ezen a kocsin!

A kalauz előveszi bőrtáskája mélyéből a pénzt. Egy 100.000 koronás, két 50.000 koronás, azonkívül sok 10.000 koronás és még több apró bankjegy látható. Akadály nélkül megyünk a Baross uccáig. Az Üllői úttól a Baross uccáig javítják a pályát. Rengeteg ember dolgozik. Az Üllői útnál megnézem a nyilvános órát. Pontos. Elhaladva a Baross uccánál lovasrendőrt pillantok meg, aki

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: A Boráros tértől a Török uccáig
és vissza a 4-es villamoson

Forrás:

Az Est

Bp
(Hely)

1924. 6. 3.
(Idő)

(Köt. v. füz.) (

Osztályozás

Tárgy

385 85

Hely

Idő

"1924"

Személy

a járda mellett álldogál és kisebb tömeg emberrel tárgyal. Valami könnyebb rendőri eset lehet. A Bodó-kávéház terraszán szép közönség ül. Régi pesti emlékek elevenednek fel, piros női kalapok, gondtalannak látszó emberek, néhány katonatiszt.

A Baross uccától a Rákóczi térig ugyanez javítják a síneket, de a változatosság kedvéért az ellenkező oldalon. Viszont a Bérkocsis uccánál újból javítanak, még pedig azon az oldalon, amelyen haladunk, egészen a Népszínház uccáig. Folyton javítanak Budapesten. Mikor lesz már egyszer rendben ez a pálya? A Jézsef körúton lovasrendőr ül méla nyugalommal szürke lován. A Népszínház uccánál megjelenik az első ellenőr. A Rákóczi utá elértük menetrendszerű pontossággal Elhaladunk az EMKE előtt, megpillantjuk a Népszínház előtti nyilvános órát is, amely azonban nem pontos mert pont 10 órát mutat. A Király uccánál viszont még csak 9 óra 35 perccel, az Andrássy útnál pedig 9 óra

39-et. Az Andrássy útnál autós öntözőkocsi ijesztgeti a járókelőket. Az Oktogonon lovasrendőr és gyalogos rendőr áll.

Pontos érkezés a Nyugati pályaudvarhoz. 9 óra 35 percet mutat a nyilvános óra. A kocsi alig félig telt meg, meglehetősen kevesen utaznak a pótkocsin is. Átkelünk a Berliini tér sínhálózatán. A lovasrendőr megállítja kedvünkért a kocsikat és autókat. A Klub kávéház előtti órát is ellenőrizni szeretném, azonban lehetetlen, mert a fák zöldelő lombja teljesen eltakarja. A Margithídnál elének tárul a gyönyörű budai kilátás. A Duna nyugodtan folyik, tudomást sem vesz a villamosközlekedés nagyszerű újításáról. Két hófehér propeller siklik a Lánchíd és Margithíd között, a baloldali Dunaágon pedig a Margitsziget és a Palatinus házsor között hatalmas vontatóhajó halad fölfelé. Négy uszályt vonszol, szinte megsajnálja az ember a nagy melegben.

Margitsziget. A tulsó oldalon egy fiatal, karcsú nő halad Buda felé. Utána két fiatalember lépdel. Közel vagyunk Buddhahoz, tehát itt a romantika is. Az egyik fiatalember odalép a nőhöz és valamit mond. Pontosan látom a villamosról, amint a nő elpirul és meggyorsítja lépteit. Azt is látom pontosan, hogy alig tudja visszatarítani a nevetést. Lángvörös arccal halad tovább, válasza sem méltatva a megszólítást. A fiatalember néhány pillanat múlva visszamarad és társával együtt befordul a margitszigeti kishídra. A nő pedig folytatja útját Budára. Nem sikerült a kaland!

Két csendőr áll a hídon és Óbuda felé néz, ahol fekete füstfellegeket eregetnek a gyárkémények. Közben meg is érkezünk Budára, menetrendszerű pontossággal, 9 óra 57 perckor értük el az úgynevezett törökuccai kurokvágányt, amely most készült el és lehetővé tette a 4-es reláció életbeletetését.