



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím:

Látogatás a Népstadiontól a Vérmezőig az épülő földalatti munkahelyein.

Forrás:

Budapest 1957. II. 20. Világhír

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

Tárgy

385.859

Hely

Idő: 1957

Személy:

Helyszám:

Látogatás a Népstadiontól a Vérmezőig az épülő földalatti munkahelyein

A Rákóczi-út alatt már betonozzák az egyik alagút boltozatát, két-három héten belül megkezdik a táro építését a Kossuth Lajos-téren

„A földalatti gyorsvasút vonalai közül az első öt éves terv során a kelet-nyugati átlós fővonalakat kell az újonnan épülő Népstadion és a Déli-pályaudvar között megépíteni” — mondta el 1950. szeptember 17-én a minisztertanács. Azóta pontosan felélt el s a munkálatok egyre gyorsuló iramban folynak.

A Népstadionnál,

ahol közös földalatti állomása lesz a Metrónak és a gödöllői HEV-nek, kordén hordják a földet a „teknőből”, az alaplemezbetonozása azonban már teljesen elkészült. — Eddig már nem kevesebb, mint hatvanezer köbméter földet mozgattak meg a kubikosok, hogy „megvessék az ágyat” az egyik legimpozánsabb földalatti pályaudvarnak.

— A pillérzsuluzásnál most alkalmazzuk először Tóth-Kecskés Pál, a Földalatti Vasútépítő Vállalat vezetőjének újítását — mondja Balázs József, az egyik betonozó kőművesbrigád vezetője. — Ezeket a „vaslemeztepsiket” nagy időmegtakarítással tudjuk összeszerelni. Felmérhetően előnyei vannak az újításnak, hogy csak egyet említek még:



Munkában a Komlós vasszerelő-brigád, amely a kongresszusi verseny alatt 223 százalékos teljesítménnyel megnyerte a stadioni munkahelyen a legjobb brigádnak jelajánlott vándorzászlót.

százszázalékos faanyag-megtakarítást érünk el a vaslemez-zsaluzás révén.

Az oldalfalakat is ezzel a módszerrel zsaluzzuk majd.

Az Ügetőpálya melletti

munkahelyen vígan pöfékel a kompresszor. Az összes munkahelyek közül itt a legnehezebb a munka: homokos a talaj és ezért gyakoriak a vízbetörések

— Agyagos talajra számítottunk ma s agyag helyett kőpadot találtunk. Ezzel a munkával is hamarosan elkészülünk és megkezdhetjük a vízszintes irányú alagút építését — tájékoztat bennünket ifj. Szécsi Endre mérnök.

A Rákóczi-úton

Gojdar Sándor elvtárs, kesznomester, a munkahely párttitkára, büszkén újságolja: — A Ladányi kesznomester-brigád 181 százalékra fokozta teljesítményét, nem állt meg a Kongresszusi Hét eredményénél. Kihívtuk a 12-es munkahelyet, megmutatjuk nekik, mi a verseny.

Akik a Divatcsarnok felé járnak, nem is gondolnak rá, hogy mélyen

a Rákóczi-út alatt, vízszintes irányban nyolc-tíz méteres szakaszon már

javában betonozzák az alagút boltozatát.

A Blaha Lujza-téri állomás építése csak ősszel kezdődik, a leendő munkahelyen vidéki asszonyok változatlanul kalotai szőtteseket és népviseletbe öltöztetett díszbábákat árulnak.

A Márkus-park udvarán

azonban igen nagy az izgalom, mivel egy-két napon belül itt is eléri a szükséges mélységet.

— Minden percben megérkezhetik a tervrajz a kitérésírányal s akkor felkészülhetünk az alagút építéséhez

— mondja Pósa István elvtárs, az egyik kesznomester-brigád vezetője, aki éppen készül bemenni a zsilipbe, hogy váltsa a Balogh-brigádot. A kongresszusi versenyben a Pósa-brigád lett a második az összes kesznomester-brigádok között. — Baloghék most elének ugrottak 191 százalékos teljesítménnyel, de nem hagyjuk magunkat. De nem ám! — nyomja meg a szót keményen. — Eppen köfejtésen dolgozunk. Tegnap újítást vezettem be: nem négyéü, hanem csak háromre köszörült „stangával” feszítettük a követ. Rájöttem: így nagyobb a szakítási lehetőség. Amíg az előttem lévő két brigád 1.9 köbmétert fejtett, addig mi hat óra alatt 3.4 köbmétert vájtunk ki. Ha ma is elérjük ezt a jó eredményt, módosítunk a tervrajz a többieknek, így

2



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.859

Hely

Idő: "1957"

Személy:

Helyszám:

Szerző:

Cím:

La'nyozás a Népstadiontal a
Vérmezőjén épülő földalatti vasútvonalon

Forrás:

Világhír
Budapest 1957. 10. 20

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. városi 13. sz.

Budapest nyomda NV., Közp. városi háza — 1896/50

természetesen versenytársainknak, Baloghéknak is — mondja magától értetődően.

A Sztálin-téren

már most úgy építkeznek, hogy amikor a következő ötéves tervben megvalósul az észak-déli vonal is, amely itt keresztezi majd a most épülő keletnyugati vonalat, akkora legyen ez az állomás, hogy megfeleljen a várható nagy utasforgalom igényeinek.

A Szent István-téri volt a Földalatti Vasútépítő Vállalat legelső munkahelye. Itt már szintén folyik az alagútépítés s

a moszkvai Metrosztrój munkahelyeinek példájára most építik át az egész telepet.

Fürdőszobák is lesznek, külön a férfiaknak, külön a nőknek. Munka végzetével a fűtött öltözőben vetik le munkaruhájukat, megfürödnek, majd átmennek a másik öltözőbe, ahol magukra veszik rendes utcai ruhájukat.

A Kossuth Lajos-téren

két-három héten belül eléri a szükséges mélységet, utána megkezdik a tőri építést. A Batthyány-téren a budai oldalon, májusban indul a munka. Itt már nem sűrített levegővel dolgoznak: megfagyasztják a ta-

lajvizet s ez az eljárás annyira szilárdá teszi a földréteget, hogy nem lesz szükség az építendő útszakasznak gerendákkal való aládacolására, mindjárt betonoznak is. A Széll Kálmán-téren olyan kedvezőek a talajviszonyok, hogy ha a jövő évben kezdik a munkát, akkor is elkészülnek vele határidőre.

A Vérmezőre

— ahol jelenleg már a parképités befejező munkálatainál tartanak, hogy május elsejére átadják rendeltetésének Buda legszebb virágos ligetét — most kezdték meg a földalatti vasútépítők a „felvonulást”:

itt épül majd, szemben az Endresz György-térrel, a földalatti budai végállomása.

A földalatti, a Népstadion, a kertesített Vérmező: egy-egy alkotása hatalmas ötéves tervünknek; beszédes bizonyítéka annak, hogy erőnket — hasonlóan a Szovjetunió gigász építkezéseéhez és természetátalakításához — a békés alkotó munkának, a dolgozó nép felemelkedésének: a békének szenteljük.