



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385. 87

Hely

Idő

"1925"

Személy

Helyszám

Szerző: .....

Cím: *A motorbicikli: az utca réme*

Forrás: .....

*8 órai újság*

311

(Hely)

1925. 4. 15.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23.

— A motorbicikli: az utca réme. (Levél a szerkesztőhöz.) A minap örömmel újságolta nekem automobil-kereskedő barátom, hogy ha autót nem is, de annál több motorbiciklit — a legutóbbi héten is vagy hatot — adott el. Nem vagyok maradi ember és magam is örülök, hogy ez a modern közlekedési és sporteszköz tért hódít már minálunk is. E sport fanatikus híveniek azonban el kell ismerniök, hogy már-már szinte tűrhetetlenné vált az a garázdálkodás, amelyet a motorbiciklisták a főváros utcáin nap-nap után végeznek. Számtalanszor tanuja voltam annak, hogy ezek a motorbiciklisták nem csupán Budapest szélesebb és kevésbé forgalmasabb utvonalaít, hanem még sűrű forgalmu, szűk utcáit is valóságos versenyterepnek tartják és olyan örült sebességgel száguldoznak, bravuros kitérések, előzések és kanyarodások bemutatása mellett, hogy nem képtelenek, hanem valóban meghül az ember erejében a vér. Hajtási szabályok, a járó-kelők életbiztonsága, az amugy is eléggé sanyargatott emberek idegrendszerének némi kimélete. — nemlétező szempontok a motorbiciklisták előtt. Csodálatosképen az országutakon, a főváros periferiáin alig láthatók, ami szinte azt a feltevést keleti, hogy másutt, mint a város belföldjén, nem is érzik jól magukat és hajtási tréningtelepül nem is tartanak más teret alkalmasnak, mint példának okáért a Váci-utcát, a Bécsi-utcát, az Egyetem-

teret és legfeljebb nagykegyesen leereszkednek a Király-utcába vagy a Baross-utcába. Bátor vagyok a közlekedési rendőrség vezetőinek szives figyelmét felhívni arra a tényre, hogy még egyetlenegy esetben sem láttam, hogy rendőr egy ilyen, a megengedettnél feltétlenül jóval nagyobb sebességgel iramló motorbiciklistát megállított és figyelmeztetett volna arra, hogy a főváros utcáit ne tévesszék össze a berlini Sportpalasttal, a párisi Velodrome d'hiver-rel vagy egyéb motoros alkalmosságok eszeveszett száguldozására teremtett pályákkal. Tudtommal e motorbiciklisták egyikének sincs olyan rettenően sürgős dolga, hogy életbevágóan fontos volna néhány másodpercenyi idő megtakarítása egy-egy ut megtételénél és egyáltalán rem dől össze a világ, hajszálnyival sem viszik előbbre az ország, de még a maguk dolgát sem, ha lemondanak a mostanában divattá vált gyorsasági hóbortról, mielőtt még újabb, súlyosabb áldozatokat követelne.

Székesfővárosi házinyomda 1923