



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Budapest kikötőjéért megindul a verseny*

Forrás: *Uj Nemzedék*

Bp

1924. 3. 30

Osztályozás

Tárgy

385.614

Hely

Idő

"1924"

Személy

Helyszám

Budapest kikötőjéért megindul a verseny

A németek a Rajna-Duna csatornával összekötik az Atlanti oceánt a Fekete tengerrel

— Az Uj Nemzedék tudósítójától. —

München, március 28.

A múlt évben Bajorország, Hessen, Thüringia és Baden nagyobb városai megalapították a Rajna-Majna és Duna részvénytársaságot azzal a céllal, hogy a Rajnát és Dunát csatornával összekötsék. A társaság, amely a birodalmi kormány támogatását is élvezi megalakulása után rögtön hozzáfogott a munkához. Programját két részre osztotta. Először a Dunának Passautól Regensburgig, valamint a Majnának Aschaffenburg és Amberg között fekvő szakaszát teszik nagyobb hajók számára hajózhatóvá. A két folyónak e szakaszain már javában folyik a munka. Harminchérom erőmű dolgozik 96.000 lóerővel, mélyíti a medret és szabályozza a partot. Ennek a munkának az elvégzésével, amelyet alighanem még ebben az évben fejeznek be, megkezdik a tulajdonképpeni csatorna építést, amely Regensburgnál és Ambergnél összeköti a Dunát a Majnával. A csatorna érinti Nürnberg, Fürth és Bamberg városokat és Északbajorország, valamint Thüringia és Hessen legszebb részein halad át; hossza több mint 500 kilométer lesz. Szélességét és mélységét akkorára tervezték, hogy 2000 tonnás hajót is könnyen elbir a hátán. Közvetlenül összekapcsolja majd át Atlanti-océánt a Földközi tengerrel.

A részvénytársaság egy igazgatótagja-

val hosszabban elbeszélgettem a csatornaépítés monumentális tervéről. Az igazgató tag a következőkben választa a csatorna fontosságát:

— A háboru előtt Németország a flotta fejlesztésére fektette a fősúlyt. A flotta azonban elpusztult és így Németországnak legalább is belátható időn belül, se a tengeren, se a gyarmatokon keresni valója nem lesz. Hogy egyelőre pusztán létünket megmentsük, kénytelenek voltunk figyelmünket Kelet felé fordítani. Oroszországgal máris közvetlen összeköttetésben állunk. Mérnökeink, kereskedőink és mesterembereink máris ezrével kaptak Oroszországban elhelyezést. Oroszország természeti kincseinek kiaknázására azonban csak később kerülhet a sor. Oroszországon kívül Jugoszláviában, Romániában, Bulgáriában és Törökországban helyezhetjük el iparcikkeinket, viszont Jugoszlávia és Románia terményfölöslegének és nyerstermékeinek legnagyobb részét Németország veszi meg. A múlt évben például Jugoszlávia kivitelének 45 százalékát Németországba szállították.

— Németországnak Jugoszláviával és Romániával való közvetlen összeköttetése kereskedelmi és ipari Löreiket még közelebb hozza egymáshoz. A csehek, kik attól félnek, hogy a Rajna-Majna-Duna

csatornának elkészültével kimaradnak a konkurenciából, máris szemrehányásokkal illetik a jugoszlávokat. A *Narodni Listy* csak a minap is vezetőhelyen ezzel a címmel közölt cikket: *Német offenzíva Jugoszláviában*. A jugoszláv kereskedők azonban nem ijedtek meg a támadástól, hanem azzal válaszoltak, hogy a kereskedelmi világban nem a fajszempontok a döntők.

A csatorna és a világpolitika

— A csatorna építése iránt angol, olasz és amerikai körök is érdeklődnek. Már több amerikai és angol érdekesoport kérdezősködött, hogy vajjon nem kapcsolódhatná-e be a részvénytársaságba. A legnagyobb figyelemmel, de talán a legnagyobb idegességgel és nyugtalansággal is a franciák kísérik a csatorna építésének minden mozzanatát. Attól félnek, hogy a halálrsebzett német kereskedelem és ipar újra lélekzethez jut. Viszont, amióta a Ruhrvidéket megszállották és a Rajna hajózását is kezükbe vették, abban biznak, hogy a csatornát francia szempontból kiaknázhatják. Az *Excelsior* például csak nemrég azt írta: A Duna-Majna- és Rajna-csatorna olyan terv, amely megvalósulása esetén 100 százalékkal szolgálhatja a francia érdekeket. Franciaország most abban a helyzetben van, hogy kereskedelmi szempontból is leszámolhat Németországgal. Ha a csatorna kiépül és Franciaország tovább is kezében tartja a Rajnát, ő intézi majd a csatorna forgalmát és irányt szab a Kelettel való összeköttetésnek.

Budapest Angolország európai Hongkongja

— Csonkamagyarország már nem az a gazdasági tényező, amely a háboru előtt volt. Budapestet páratlan földrajzi fekvése azonban máris döntő politikai té-

nyezőve teszi. A csatorna kiépítése még csak hatványozza. Daudet Leonnak az Uj Nemzedékben már régebben tett nyilatkozata szerint a Duna legfontosabb pontja sem Bécs, sem Pozsony, hanem Budapest. Daudetnek a megállapítását úgy látszik az intéző francia körök is tudják, mert csak azzal magyarázható meg, hogy a Schneider-Creuzot pénzcsoport a magyar kormányval a dunai szabad kikötő ügyében megegyezett. Látnivaló, hogy a franciák is tudják, minő fontos szerepe lesz Budapestnek és Magyarországnak páratlan fekvése miatt a jövőben. A franciák azonban attól félnek, hogy ezt az angolok is tudják. A Loire című francia szaklap például máris arról panaszkodik: „Mi intézzük a Duna-politikát, de kereskedelmi és gazdasági hasznát Angolország élvezi.” Stead Alfred angol ezredes pedig csak a minap irt vezető angol lapban cikket azzal a címmel: „Magyarország az angol kereskedelemnek európai Hongkongja. Cikkében kifejti, hogy Budapestet kell a Kelet felé gravitáló angol kereskedelemnek középpontjává tenni. A terv még meg sem valósult és Angolország és Franciaország máris megfeszített figyelemmel vigyáz arra, hogy a Rajnának Kelettel való összeköttetését a lehetőségig kiaknázhassa. Magyarország abban a szerencsés helyzetben van, hogy a két versengő félnek féltékenységét a maga hasznára fordíthatja...

Már Nagy Károly foglalkozott azzal a tervvel, hogy a Rajnát a Dunával összekösse. A múlt században I. Lajos bajor király karolta fel nagy buzgalommal ezt a tervet. A világháborunak kellett jönnie és világháborut kellett elveszítelnünk, hogy a Rajna-Majna-Duna-csatorna végre valóság legyen.