



**A** főváros tömegközlekedési hálózata az ezredfordulóra meghaladja az ezer kilométert. Az előzetes számítások szerint a Metró, a Budapesti Közlekedési Vállalat villamos-, trolis- és autóbusszüzeme, valamint az elővárosi gyorsvasutak, a HÉV naponta ötmillió embert szállítanak. A kelet–nyugati vonal, a Fehér út és a Déli pályaudvar között Budapest tömegközlekedési vonalának csak egy százalékát teszi ki, mégis az utasok tizenkét százalékát szállítja. Ebből is látszik, a főváros tömegközlekedése a metró nélkül elképzelhetetlen. Az észak–déli vonal eddig átadott két szakasza az utazókból további tíz százalékot vesz át. Ez a kelet–nyugatival együtt már az összes utasok huszonkét százalékát jelenti.

A következő tíz évben a hálózat további szakaszainak megépítésével az utasok ötven százalékát a metró szerelvényei szállítják. Természetesen addig még sok munka vár a tervezőkre, az építőkre, hogy valóra válhassák a budapesti metró- és gyorsvasúthálózat 2010-re tervezett koncepcióját.

Térképünkön bemutatjuk a távolsági vasútvonalakat, a vasútállomásokat, a külön szintű közúti és vasút-kereszteződéseket, a közforgalmú repülőteret, a távolsági autóbussz-, kikötő és hajóállomásokat, valamint a metróvonalak és az elővárosi gyorsvasutak megállóhelyeit. A fővárosnak 2010-re már öt metróvonalra lesz. A vastag vonallal jelölt vonalak úgy hálózják be a föld alatt Budapestet, mint az emberi testet az erek.

Előző számunkban az észak–déli metróvonal — amely ennek a koncepciónak egyik legjelentősebb alkotása — Kőbánya–Kispest–Deák tér közötti szakaszát jártuk végig. Most

TERMÉSZET, TUDOMÁNY, TECHNIKA

# A világhódító METRÓ

A Deák tértől  
Rákospalota–Újpestig

