

Budapestre vonatkozó újságcikkek



Zeránek József
A Boráros-téri hidépítők felülvizsgálták vállalásaikat
 — három héttel előbb érik el a 31-es pontot

Forrás: *Kalapos*

Budapest

(Hely)

1951 X/19

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

624.2

Hely

Idő *"1951"*

Személy

Helyszám

Székesfővárosi házi nyomda 1926 — 8891

A MAVAG Boráros-téri kirendeltségének dolgozói nagy lelkesedéssel határozta el folyó hó 15-i röpgyűlésükön, hogy a Nagy Októberi Szocialista Forradalom méltó megünneplésére módosítják eddigi vállalásaikat.

Dezse Ferenc elvtárs javasolta a röpgyűlésnek, hogy augusztus 27-én tett felajánlásukat — amely szerint az 1951. évi tervünk túlteljesítéseként a Buda felé haladó szereléssel a 31. pontot a terv szerint előirányzott december 15. helyett december elsején elérjük — vizsgáljuk felül. Dezse elvtárs az alábbi javaslatot terjesztette a röpgyűlés elé és kérte annak elfogadását:

A *quártási és szerelési részleg dolgozói együttesen vállalják, hogy a lent jelzett határidőt megrövidítik úgy, hogy a Buda felé haladó szereléssel a 29. pontot már november 15-én a 31-es pontot pedig november 24-én elérik, feltételezve, hogy a hídműhely a még hiánuzó keresztmérés és szel-*

rács elemeket megjelölt időre leszállítja.

Perényi Miklós építész vezető hozzászólásában kifejtette, hogy a hiányok és az I. nyílás befejező munkálatainál még az előttünk álló feladatok ellenére is teljesíthetőnek látja a fenti vállalást, ha a dolgozók igazi versenyszellemben azt magukéva teszik. A röpgyűlés a határozati javaslatot egyhangúan elfogadta.

Ennek a vállalásnak teljesítésében most is élen jár a Rákosi szerelőbrigád, amely a rádióknak nemrégiben tett nyilatkozatában vállalta, hogy a maga részéről a lehetőség szerint még ezt a határidőt is megrövidíti.

A békeszerető népek nagy vezérének, Sztálin elvtársnak az atomfegyverről tett legutóbbi nyilatkozatától áthatva, a Boráros-téri hidászok így harcolnak jobb munkájukkal a békéért.

Zeránek József,

Boráros-téri hidépítés.

"Kalapos" Budapest 1951 X/26

Termelési értekezlet a Boráros-téri hidépítésnél

A Boráros-téri hidszerelés dolgozói október 19-én tartották termelési értekezletüket, amelyen Perényi építész vezető ismertette a dolgozókkal az 1952. évi műszaki tervet, valamint az 1951. évben még előttünk álló legfontosabb feladatokat.

A terv műszaki ismertetése után Perényi elvtárs rátért a műszaki fejlesztési, önköltségsökkentési, anyagtakarékossági szempontokra, a rejtett tartalékok feltárásának nagy jelentőségére, és ezek a Gazda-mozgalom terén jelentkezőnek, amelyek a terv túlteljesítését lehetővé teszik. Ismertette az előadó a fontosabb 1952. évi hidgyári beruházásokat, mint a párt és kormányzat gondoskodását a dolgozók munkakörülményeinek megjavítására. Hangsúlyozta a munkafegyelem tartásának fontosságát és felhívta a dolgozókat az 1951. évi terv még hátralévő részének, azon belül a november 7. tiszteletére tett felajánlások maradéktalan teljesítésére, leküzdve az anyagihiány okozta nehézségeket.

A dolgozók éltek a kritika és önkritika jogával. Felszólalásában Balázs József előrajzoló elmondotta, hogy az előrajzolókat el kell látni anyaggal, mert tervüket túlteljesí-

teni csak így tudják. Ez elsősorban a telepet kiszolgáló daruval való anyagmozgatás megszervezésétől függ.

Lévai János üzemfenntartó gépész elmondja, hogy 1952. évi tervünkhöz szorosan hozzátartozik a baleset- és egészségvédelem minél szélesebb körben való megszervezése és tudatosítása, mert a balesetből vagy betegségből kieső munkások igen nagy veszteséget okoznak népgazdaságunknak.

Galabach György átképzős a maga és társai nevében elismeri, hogy egyhónapos ittlétük alatt kóvettek el hibákat a munkafegyelem terén, de látva azt a gondoskodást, amelyet a kormányzat a MAVAG-on keresztül megad, — a tanulási és fejlődés lehetőségét biztosítja —, vállalják, hogy a szakmai kiképzés ideje alatt pontosan betartják a munkafegyelmet és az elméleti oktatásban is szorgalmasan résztvesznek.

Igy tesznek bizonyosságot a Boráros-téri híd dolgozói arról, hogy magukéva tették az öt éves terv célkitűzéseit.

Zeránek József
 Boráros-téri hidépítés