


Iktatószám	Budapestre vonatkozó ujságcikkek		Osztályozás
	Szerző		Tárgy 385.85
	Cím	A „Közuti” az Erzsébet-hidon.	Hely
	Forrás:	Világ	Idő "1914"
		Bp. 1914 1/4	Személy
	(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)
			Helyszám

A „Közuti” az Erzsébet-hidon

Epp tíz esztendeje vitatkoznak már a városházán, hogy a két villamos vasúttársaság közül melyiknek adjanak koncessziót a Kossuth Lajos-utcára, a Közuti Vaspályatársaságnak, vagy pedig a Városi Villamos Vasútnak. A vita, mint a publikum sajnálatosan tapasztalja, még máig sem dőlt el. Az Erzsébet-hidon a „Közuti” már rég lefektette a sineket; a Kossuth Lajos-utcai vasút kiépítéséről csinált tervet a „Városi Villamos” épp úgy, mint a „Közuti”, de a villamos kocsik még mindig nem járnak a Kossuth Lajos-utcán és az Erzsébet-hidon, a publikum pedig zsörtölődik, mert ha valaki villamos vasuton akar a Döbrentey-tér környékére jutni, annak előbb meg kell kerülnie a fél várost. Ma, hogy a Lánchidat is elzárták a forgalom elől, a publikum még hatványozottabb mértékben érzi a lehetetlen helyzet hatását. Éppen azért nagyon érdekes és figyelemreméltó a Közuti Vaspálya igazgatóságának ama kijelentése, hogy — ha a főváros is úgy akarja — a fontos közlekedési érdekekre való tekintettel hajlandó néhány hét alatt megindítani a villamos közlekedést a Kossuth Lajos-utcán és az Erzsébet-hidon; ha pedig a Lánchid restaurálási munkálatai befejeződnek: a sineket a főváros kívánságára azonnal, saját költségén hajlandó eltávolítani az uttestről. Ez az ajánlat alkalmat ad a tanácsnak, hogy sürgősen enyhítsen a Lánchid elzárása következtében előálló közlekedési bajokon, anélkül, hogy a főváros törvényhatósági bizottsága bármilyen irányban angazsálna vagy lekötne magát a jövőre nézve. A Közuti Vaspálya Társaság nyilatkozata ez:

Közp. nyomt. XX. cs. 81. sz.

Az utóbbi napokban, amióta a Lánchid elzárása kellemetlenül aktuálissá vált, minden oldalról panaszok érkeznek, amely panaszoknak az a tendenciájuk, mintha a Közuti Vaspálya Társaság is oka lenne annak, hogy Buda és Pest között a közlekedés nagy területen megszakadt. Egy előkelő napilap például azt mondja, hogy a Közuti Vaspálya Társaságot kényszeríteni kellene arra, hogy az Erzsébet-hidon általa lefektetett vágányokon a közlekedést haladéktalanul megindítsa. Ezekre a vádakra és szemrehányásokra a Közuti Vaspálya Társaság kötelességének tartja a nagyközönség felvilágosítása érdekében a következő kijelentéseket tenni:

A Közuti Vasut, előre látva azokat a nehézségeket, amelyek a Lánchid elzárásával járnak, az elmúlt két évben mindent megtett, hogy engedélyt kapjon arra, hogy az Erzsébet-hidon lefektetett vágányok útján vasuti összeköttetést létesíthessen. Minden igyekezet dacára, ezek a kísérletek meddők maradtak. A társaság kijelenti, hogy hajlandó még most is, néhány hét lefolyása alatt, megépíteni a Kossuth Lajos-utcán keresztül vezetõ összeköttetést Budával az Erzsébet-hidon át. De hajlandó arra is, hogy ezt a vonalat ideiglenesen megépíti azzal a kötelezettséggel, hogy a Kossuth Lajos-utcai vonalat saját költségén, a hatóságok felhívására, bármikor felszedi. Még az ideiglenesség esetére sem követel a társaság sem a várostól, sem az államtól hozzájárulást az építési költségekhez. A társaság kijelenti továbbá, hogy arra az esetre, ha a főváros még most is vonakodnék a közuti közlekedést a Kossuth Lajos-utcán keresztül megengedni, megépíti a vonatot a budai hálózatból kiindulva, a Ferencciek teréig.