

1973 JAN 24

Esti Hírlap

244
AUTÓK A VÁROS SZÉLÉN

Parkolj és metrózz!

Emeletes garázsok + Mi van a tervekben?

Budapest átdolgozott közlekedésfejlesztési terve részletesen foglalkozik az autóparkolással. Ez különösen a belső városrészekben mind nagyobb gond.

Az igények felmérése és a lehetőségek mérlegelése alapján a közlekedésfejlesztési terv megállapítja: az utakon sok személygépkocsi parkolhat, de

főleg a városközpontban, előbb-utóbb szükség lesz többszintes parkológarázsokra.

A Duna és a Nagykörút közötti területen a vizsgálat szerint összesen 30 ezer férőhely alakítható ki, ám ez — a személyautók számának várható növekedését tekintve — korántsem elegendő.

Számolni kell azzal is, hogy nem old meg minden gondot a parkolóhelyek számának növelése, a többszintes parkológarázsok építése — szükség lesz a *parkolás idejének korlátozására* is. Erre két mód van: az úgynevezett kék zóna, valamint a parkolóhelyek használati díjának a bevezetése. A kék zóna azt jelenti, hogy egy területen — Budapesten elsősorban a városközpontban — a közterületi parkolás időtartamát parkolótárcsával korlátozzák.

A parkolás időtartama szabályozható parkolóhely használati díj bevezetésével is,

sőt a két módszer kombinálható.

Parkolj, és utazz tovább közlekedési eszközzel — ezt is meg kell majd tanulniuk a hazai autósoknak. A Hungária körút vonalától kifelé — az elkészülő gyorsvasúti vonalak egyes pontjain — nagyobb autóparkoló helyeket létesítenek,

hogy a külső területekről a főváros belsejébe igyekvő autósok ezeken a parkolóhelyeken leállítsák kocsijaikat, s útjukat a városközpontba *metróval folytatású*. Ez azoknak az autósoknak előnyös, akiknek munkahelye a város belterületén van, s ott nem, vagy csak nehezen tudnának parkolóhelyet találni. A közlekedésfejlesztési terv hangsúlyozza: jelentős az ilyen nagy gyűjtőparkolóhelyek létesítése, mert nagy távlatban a környékről a fővárosba jövő személygépkocsik száma naponta 56 ezerre becsülhető. Ezeknek az autósoknak a fele a munkahelyére indul a fővárosba.

A fejlesztési terv húsz helyen javasol gyűjtőparkolókat,

összesen 20—25 ezer férőhellyel. Az első ilyen gyűjtőparkolóhelyek a már elkészült kelet-nyugati metróvonalon lesznek. A terv itt több parkolóhelyet jelöl ki: Cinkotán, az Őrs vezér téren, a Népstadionnál és a Moszkva téren, illetve a Déli pályaudvarnál.

Már épül az észak-déli metró, s ha elkészül, ilyen parkolóhely lesz Káposztásmegyeren, Rákospalota — Újpest vasútállomásnál, az újpesti vasúti hídnál, az Árpád-hídnál, a Gyáli úton, a Könyves Kálmán körúton, Kőbánya—Kispest vasútállomásoknál és a Szarvas-csárdánál. A később építendő metróvonalak mentén *további parkolóhelyek* építését tervezzik.

(—1s)