

Kétszáztíz autóbusz a fővárosnak

Már teljesítettük az idei tervet



A kulcsátadás pillanata



Kigördülnek a gyárból a 260-asok

A 260-as típus első szériájának 10 kocsija áll egymás mellett az udvaron. A BKV friss kék színeit viselik. Az autóbuszok előtt az ünneplők; a Fővárosi Tanács, a KGM, a kerület és gyárunk vezetői, dolgozói.

Ebben az évben már harmadszor ad át vállalatunk ünnepélyesen autóbust a BKV-nak. Ennek a mostaninak az eddiginél nagyobb jelentősége van: a régi típusok után, most új gyártmányt adunk át (ezeket az új kocsikat még 10 darab 260-as követi majd az idén).

A slusszkulcsot Kubik József, gyárunk egyik legrégebbi dolgozója adja át Daczó Józsefnek, a BKV vezérigazgatójának, miközben többek között ezeket mondja:

— Az Ikarus-gyár az elmúlt évben 70 autóbust szállított a BKV-nak. Az idén, még hátralevővel együtt 210-et. Az évi kötelezettségeinket már teljesítettük, de annak érdekében, hogy a Rákóczi úton a villamos járatokat autóbuszokkal helyettesíthessék még 24 csuklós autóbust is fogunk adni.

A szép eredményt: a gyár szocialista brigádjai — a centenáriumi ünnepekre tett felajánlások teljesítésével érték el.

— Külön nagy öröm számunkra — mondta a vállalat törzsgárdistája —, hogy most bejelenthetjük: a Budapesti törzsgyár a mai nappal teljesítette az ez évre vállalt termelési kötelezettségeit. A belföld és az export igényeit is kielégítettük, sőt túlteljesítettük. Az év hátralevő időszakában már az 1973-as évre kötött szovjet szerződés alapján készítünk 150 darab 180-as típusú autóbust. A gyár gazdasági vezetősége és társadalmi szervei a jövőben is alapvető feladatának tekintik a beföldi, és ezen belül a budapesti igények maradéktalan kielégítését.

Dr. Nagy Rudolf, a Fővárosi Tanács Közlekedési Főigazgatóságának vezetője elmondta, hogy a főváros számít az Ikarus dolgozóira. A következő időszakra jelentős összeget, 435 millió forintot kaptak a közlekedés fejlesztésére. Ebből az összegből közel 800 autóbust vásárlására telik. Ezeket kívánják majd felfrissíteni az autóbusz-parkot. A Metró kiépítése mellett ugyanis nagy gondot fordítanak a felszíni közlekedés javítására is. A Fővárosi Tanács nevében megköszönte azt a segítséget, amelyet az Ikarus és a vele kooperáló vállalatok nyújtottak a közlekedés megoldása érdekében.

A BKV vezérigazgatója, Daczó József többek között arról szólt, hogy ők nagyon várják az új autóbuszokat. A várakozás oka, hogy a 260-as autóbuszok az eddigieknél lényegesen jobban kielégítik az üzemeltetők igényét. Rég vártak már ilyen gyártmányra. A BKV vezérigazgatója még elmondta, hogy a főváros

lekedésében az autóbuszforgalom dinamikusan növekszik. Ebben az évben már 25 millió utast szállítottak. Közel annyit, mint a villamosok. Örülnek, hogy az Ikarus készségesen kielégíti az igényeket, még a terven felülieket is. A null-szériában készült 260-asokat megkülönböztetett figyelemmel üzemeltetik és tapasztalataikat rendszeresen közlik a gyárral. A következő években ebből a típusból szeretnének rendelni. Kérte továbbá az Ikarust, hogy a 24 csuklós autóbust az ígért időre adja át, mert csak ezekkel tudják megoldani a Rákóczi út közlekedési gondjait.

Az ünnepi beszédek, s a kulcsok átadása után kigördültek a gyár kapuján a 260-as autóbuszok.