



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: A főváros meg akarja váltani a „Közutit”

Forrás:

Világ

Bp.

1918 VII. 15

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1918"

Személy

A főváros meg akarja váltani a „Közutit”

A polgármestert megbízták, hogy tárgyaljon a vállalat vezetésével

A kerületek vezetőiből álló huszas bizottság ma délután ülést tartott, melyen Bódy Tivadar polgármester előterjesztette, hogy a villamos vasutársaságok beadványban arra kéri a fővárost, hogy az ugrásszerűen emelkedő kiadásokra való tekintettel, járuljon hozzá a viteldíjak fölemeléséhez. A vasutársaságok viteldíj iránti kérése aktuálissá teszi a főváros egységes közlekedési politikájának kiépítését. Ennek a politikának az lenne az első pontja, hogy a főváros a saját égisze alatt egyesítse a villamosvasutak vezetését. Az első feladat tehát az lenne, hogy váltsák meg a Közuti Vasutát és váltsa magához a város a magánkezekben levő Városi Vasút részvényeket. Ha aztán a két vállalat egyesítése után a főváros fölemeli a viteldíjakat, akkor a viteldíjemelésből származó bevételből feljavíthatja a háború alatt megsemmisült vasutakat, jobbá, gyorsabbá és kényelmesebbé teszi a közlekedést és ezenkívül még a főváros háztartásának is juttathat a jövedelméből. Azonban, hogy ezt a tranzakciót keresztülvihessék: attól függ, hogy a fővárossal szemben milyen igényekkel lép föl a Közuti Vasút igazgatósága. A dolog ugyanis úgy áll, hogy a Közuti Vaspálya Társaság-

gal kötött szerződés értelmében a fővárosnak csak 1923. január 1-étől kezdve van joga a megváltáshoz, akkor is, csak ha 1921. január 1-én fölmondja a szerződést. De 1923-ig még négy és fél esztendő van. Ha tehát a főváros már most birtokába akarja venni a Közuti hálózatát, az csak egyezség alapján történhetik. A polgármester tehát arra nézve kért feleletet a bizottságtól, hogy megváltsa-e a főváros a Közuti hálózatát és mikor váltsa meg; most vagy 1923-ban? A bizottság hosszú vita után egyhangúlag a megváltás mellett úgy döntött, hogy a megváltást már most kerestül kell vinni, ha a főváros nem rosszabb feltételek mellett kaphatja meg a vasút üzemeit, mint amilyen feltételek mellett 1923-ban megválthatná. Kimondta még a bizottság, hogy semmi körülmények között nem járul hozzá, hogy a Közuti Vaspálya viteldíját fölemeljék. A bizottság megbízta a polgármestert, hogy kezdje meg a megváltási tárgyalásokat a Közuti Vaspálya társaság igazgatóságával. Ha a tárgyalások nem vezetnének eredményre, arra az esetre a főváros vezetésének az a terve, hogy jelentékeny közlekedési adót vet ki minden villamos jegyfajta.

A mai ülésről a következő hivatalos jelentést adták ki:

A huszas bizottság ma délután dr. Bódy Tivadar polgármester elnöke alatt ülést tartott, amelyen a Közuti vasút megváltásának kérdését vették tárgyalás alá. Hosszas és hehato vita után a bizottság abban állapodott meg, hogy abban az esetben, ha olyan előnyös feltételeket tud bizto-

sítani a vállalatot szemben a megváltással a főváros javára, amelyek az 1923. január 1-ével szerződésileg biztosított megváltással szemben a főváros pénzügyi érdekében az azonnal való megváltás előnyösebb voltát biztosítják; ez esetre hajlandó ilyen irányban tárgyalást folytatni és felhatalmazta az elnöklő polgármestert, hogy ebben az értelemben a Közuti vasúttal tárgyaljon és a tárgyalás eredményéről tegyen jelentést. Már most kijelentette a bizottság, hogy a Közuti vasútnak tarifaemelés nem ad és a megegyezéses megváltásra vonatkozó ajánlatát csak úgy veszi tárgyalás

alá, ha az a fővárosban létező összes Közuti vasutakra, tehát a földalattira is ki fog terjedni.