

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

625.712.35

Szerző:

Cím:

Gyors ütemben folyik a Béke utcai aluljáró építése

Író:

u. 1955. n.

Forrás: *Baloldali híradás*

Személy:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

Helyszám:

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

(Tudósítónktól)

Újpest és Budapest belső területe között eddig egyetlen főúton, a Váci úton bonyolították le a forgalmat. A másik vonalon: a Lehel úton és annak folytatásán, a Béke utcán nem közlekedhettek Újpestre, mert ez az utca a Gyöngyösi útnál megszakadt. Az utca meghosszabbítását viszont akadályozta az utat keresztező vasúti töltés, mivel az itt levő aluljárón eddig csak a villamosok közlekedtek. A Béke utca meghosszabbításához tehát ki kellett szélesíteni az aluljárót. *Az eddiginél jóval szélesebb hidat kellett építeni a vasútnak is,* hiszen most, az újpesti összekötőhíd elkészülése után nagy forgalmat bonyolít le ez a vasútvonal.

A Hidépitő Vállalat a múlt év végén látott munkához. Most már közlekednek a vonatok a félszélességben elkészült hidon. Rövidesen az aluljáró alapozása is befejeződik.

Építéskor nagy gondot okozott a talajvíz-feltörés megakadályozása és a villamosforgalom fenntartása. A talajvizet sikerült csápos rendszerű vízszintsüllyesztő kutak fúrásával lenyomni. Nehezen volt megoldható a villamosforgalom zavartalan fenntartása. A Hidépitő Vállalat

dolgozói úgy segítettek ezen, hogy az alapozás felett — eddig nem alkalmazott módszerekkel — mozgatható hidon bonyolították le a forgalmat. Egy-egy szakasz alapozásának befejezése után, görgőkön tovább tolták a hidat. Így zavartalan volt a forgalom, s a mozgatható híd alatt is nyugodtan dolgozhattak. Igaz, ez az eljárás valamivel megdrágítja az építkezést. De a Fővárosi Tanács — a dolgozók érdekeit szem előtt tartva — mégis ezt a módszert választotta, hiszen csúcsforgalmi időben több mint 40 ezer ember utazik ezen a vonalon.

Az építkezés méreteire jellemző, hogy az idén több mint 30 ezer köbméter földet mozgattak meg és majdnem 4 ezer köbméter betont, valamint 350 tonna vasat építettek be. Ezenkívül 6000 négyzetméter területet szigeteltek a talajvíz ellen.

Az eredeti terv szerint a villamosforgalom 1956 második felében indult volna meg végleges helyén, de a Hidépitő Vállalat dolgozóinak jó munkája nyomán már január első felében elkészülhetnek a vágányok lerakásával. A jövő év végén pedig készen lesz a Váci úthoz hasonló kétirányú forgalmat lebonyolító közút is s így két főútvonal kapcsolja majd Budapesthez Újpestet.

Budapest nyomda, Gerlőczy-u. 2. — 14306/51