

Utások, jegyek, ajtók

Rövid- és hosszútávon utazók — Bérletesek elől — Az ülőkalauzos kocsik

Erkeznek a levelek, gyűlnek a javaslatok, a budapestiek ötletei a közlekedés javítására. Az elképzelések közül néhányat ismertetünk:

„A megállókba sokszor nem lehet beállni idegen járművek miatt — írja Molnár Pál kalauz, Mátyásföld, 425. utca 24. —

Ez lassítja a közlekedést. A rendőrök ilyenkor ne fordítsák el a fejüket (ilyen is van), hanem

siessenek a közlekedési dolgozók segítségére.”

Az utások rossz szokása sokszor nehezíti, bonyolítja a közlekedést. Erre hívja fel a figyelmet a Mautner Sándor utcai pedagógus, dr. Kovács Kornél: „Ha két kocszi jön egymás után, de jöhet tíz is, akkor is az elsőre akar mindenki felszállni! Mire jó ez?”

Paller Gyula (Bp. V., Október 6. utca 24.) két jó tanácsa: „A Villamosvasút próbálja meg különválasztani a hosszú távon és a rövid távon utazókat. A nyolctíz megállóig vagy végállomásig utazók a szerelvény első két kocsiába szálljanak fel, míg a két-három megállót utazók az utolsó, a harmadik kocsit vegyék igénybe. Így mindenki nyugodtan bemegy a kocszi belsőjébe, mert nem kell attól tartania, hogy nem tud időben leszállni.” Másik tipp: Helyes volna a végállomásokon és egyes felszállási gócpontokon (például Kálvin tér), ha a bérletesek és az igazolványosok a kocsivezető ellenőrzése mellett elől szállnának fel, ezzel a sorbanállók száma lényegesen csökkenne. Ugyanakkor sokakat ösztönözne a bérletváltásra. A módszer bevált, a földalatti vasútnál nagyobb forgalomnál gyakori, hogy az ellenőr így szól: Bérleteseknek és igazolványosoknak nem kell sorbaállni!”

A körforgalommal foglalkozik Benedek Péter technikus (VII., Bethlen Gábor u.): „Nem volna lehetséges olyan járat — kérdi —, melynek útvonala: Marx tér — Lenin körút — Üllői út, majd az 53-as kocszi vonalán vissza a Marx térre? Ezzel tehermentesítenék a túlsúlyos Tanács-körutat és a Bajcsy Zsilinszky utat. Sőt, enyhítenék közvetve a Lenin körút túlsúlyosságát is.” A Kőbányai út közlekedéséről ír Dobos Andor felvonógári olvasónk.

„Csúcsforgalmi időben egyszerűsíteni a forgalmat, ha a 28/A villamos nem járna az Akna utcáig. Erre nincs szükség,

mert elegendő a 13-as, 28-as és a 37-es járat. A 28/A járatot viszont sűrítene az-

Budapestre vonatkozó újságcikkek				OSZTÁLYOZÁS	
Szerző:	Cím: <i>Hogyan lehetne jobb a közlekedés</i>			Tárgy	351.81
Forrás:	<i>Lab. Hírlap</i>			Hely	"1963.
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	Személy	
	1963. o. 17.			Helyszám	

zal, ha a Zalka Máté térnél már megfordulna és visszamenne. Például a Kápolna utcán a Füzér utcáig és a Füzér utcán, a Körösi Csoma úton jutna ismét a Zalka Máté térre. A megoldás nem lenne túl költséges, mindössze a Füzér utcában egy rövid összekötő vágányt kellene építeni."

"Az ülőkalauzos villamosokon a felszállási ajtó és az ülőkalauz között a 63-as és a kísérleti 2-es villamosokon se legyenek ülőhelyek — Csúcs Anna (VIII., József körút 78.) leveléből idézünk. — Ez akadályozza az utasáramlást és ezért sokan a bejáratí ajtónál maradnak, s elveszik a helyet a további felszállók elől. A csuklós járműveken az ülőkalauz és a hozzá legközelebb levő leszállási ajtó között

a kocsí jobb oldalán meg kellene szüntetni az ülőhelyeket,

mert így az egy-két megálló utazóknak tolakodás nélkül kényelmesebb, több helyet biztosíthatnak."

A jövőre gondol V. E. (IX., Soroksári út 38.): „Az épülő Erzsébet-híd a körutak és a Rákóczi út zsúfoltságát tovább növeli majd. Helyes lenne, ha az eddig zsákutcásan végződő földalatti villamos végállomását az Erzsébet-híd északi oldalához hoznák. A híd felépültekor a földalatti budai utasai a zsúfolt vonalak kikerülésével juthatnának a November 7 tér—Körönd—Városliget, Nyugati pályaudvar körzetébe. Jelenleg az Erzsébet-hídtől csak az amúgy is nagyon zsúfolt 2-es villamossal lehet a földalattihoz jutni. A végállomás áthelyezése sokoldalú problémát oldana meg. Az építkezést indokolja, hogy a Vigadó építkezései mellett a földalatti munkálatai nagyobb zavart nem okoznának, a Duna-parti sétány alatt futhatna a vonal az Erzsébet-híd felé. Az Erzsébet-híd északi területe most szabadul fel a sok kőkolonctól, tehát a Március 15 tér és az új híd közti területen a tér végleges rendezése előtt bármilyen nagyméretű földalatti állomás és várócsarnok építhető."