

Iktatószám

Budapestre vonatkozó újságcikk

Oszl

621.32



Szerző

Hely

Cím A Magyar Villamossági tartalékjai. - Hol a főváros?

Idő

"1914"

Forrás:

Az Est

Személy

Bp.

1914 1/30

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

A Magyar Villamossági tartalékjai.
 — **Hol a főváros?** Minden héten jön a panasz, hogy a Magyar Villamossági kábel-előfelmondták a szolgáltatást, hogy itt, vagy ott nincs villamos áram, sőt legutóbb egy egész városrészen egész este nem tudott világítás-hoz jutni a központi telep valamilyen hibája miatt. Mikor ezekre a folytonos üzemi zavarokra gondol az ember, akkor egészen idegenszerűen hat a társaság ma közzétett értesítése, hogy üzemének ezuttal is megnövekedett nyereségéből 300.000 koronát fordít az ujitási alapra, 400.000 koronát a külön tartalékalapra, újabb 400.000 koronát a rendkívüli tartalékalapra és még közel 300.000 korona jut arra, hogy az új számlán mint nyereségtartalék szerepelhessen. A vállalatnak most már több mint 10 millió korona tartalékja van. Eddig mint rendes tartalék szerepel a mérlegben 1.08 millió korona, külön tartalék 2.34, értékcsökkenési tartalék 4.03, ujitási alap 1.25 millió korona, rendkívüli tartalék 300.000 korona és adótartalék 70.000 korona. Eddig tehát 9.07 millió korona szerepelt tartalékok címén a mérlegben. A múlt évi nyereségből most 1.1 millió korona kerül a tartalékba és közel 300.000 korona új számlára kerül. Az összes tartalékok tehát meghaladják a 10 millió koronát, míg az alaptőke mindössze 8 millió ko-

rona. Csak e sok nyílt és rejtett tartalék figyelembevételével látszik igazán felháborítótnak a vállalat eddigi magatartása és az a cinikus nemtörődömség, a melylyel a város fogyasztóinak érdekeit kezelte. Millió és millió korona tartalékokat gyűjtött, ellenben semmiféle beruházást nem eszközölt, a kábeleket nem javította, illetve nem cserélte ki. A nagy haszonra és a nagy vagyonok elrejtésére ment az egész spekuláció, újabb igazolása annak, hogy az efajta közüzemek sohasem bocsáthatók nyereszkedő spekulánsok kezeibe, hanem mindig csak községi üzemben tartandók.