

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

44 Decemberben megkezdik az Alagút „tüdejének” építését

Hétfői Hírek

1959. máj. 30.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Személy

Helyszám

Idő

1959

T

H

385.825

A száz éves Vár-Alagútban érdekes munkához látnak a jövő hónapban a Hidépitő Vállalat dolgozói: megkezdik az alagút szellőző berendezésének építését. Annakidején ugyanis csak gyalogos és lófogató járművek részére épült az alagút s így a széljárás okozta természetes szellőztetés is elegendő volt levegője fel-frissítéséhez. Ma azonban már a megnövekedett autóforgalom miatt feltétlenül szükségessé vált szellőztetőberendezések felszerelése.

Annál is inkább sürgető ez, mert már jelenleg is óránként hétszáz jármű halad át a csúcsforgalmi időszakban az alagúton és számítani kell rá, hogy a forgalom további növekedésével ez a szám megkétszereződik. Ez esetben pedig óránként mintegy 48 000 liter füstgáz keletkezik majd az alagútban, ami nemcsak az ott haladó gyalogosokra lenne ártalmas, de nagyon sűríti a levegőt, rontja a gépkocsivezetők látási viszonyait is.

Az UVATERV mérnökei által megtervezett szellőztetőberendezés óránként mintegy 270 000 liter levegőt cserélhet ki az alagútban. Az alagút közepén egy, már meglévő kapuzatot tovább bővítenek s a sziklába vájt gépteremben hatalmas szívórendszert építenek be. Ez óriási „tüdejével” beszívja az alagút levegőjét, majd két ventilátoron kifújja azt az alagút szájáig. Az így kifújt szénmonoxidos levegő helyére, a fizika törvényei szerint, új, friss levegő áramlik be. Mindez azon az oldalon történik, ahol nincsen gyalogos forgalom, így tehát a gyalog közlekedők nem érzik majd, hogy huzatosabb az alagút.

Az építési munkákat úgy ütemezik, hogy azok lehetőleg ne zavarják az átmenő járműforgalmat. Közvetlenül a pályatest szélén kis csillevégányt fektetnek le s ezzel szállítják majd el az alagút oldalából

kivált sziklatörmeléket. A tervek szerint tavaszra már el is készül a 350 méteres Vár-Alagút szellőztetési berendezése.