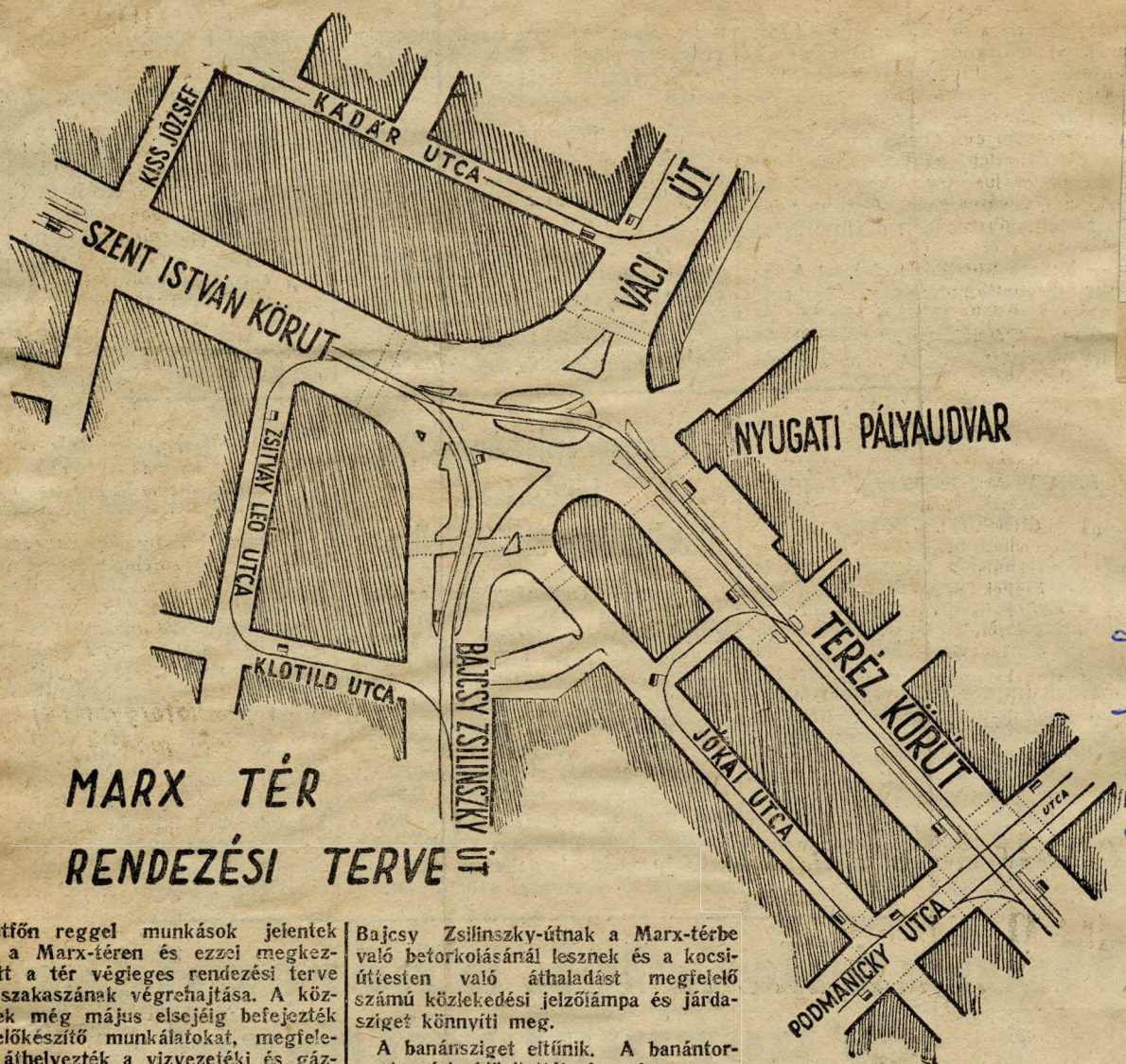


Megkezdődött A MARX-TÉR RENDEZÉSE



MARX TÉR RENDEZÉSI TERVE

Hétfőn reggel munkások jelentek meg a Marx-téren és ezzel megkezdődött a tér végleges rendezési terve első szakaszának végrehajtása. A közművek még május elsejéig befejezték az előkészítő munkálatokat, megfelelően áthelyezték a vízvezetési és gázvezetési csöveket, úgy, hogy most már nincs akadálya, hogy a Nagykörút és Kiskörút sínáthelyezésének szerves folytatásaként megkezdhessék a Marx-tér régóta húzódó végleges rendezését. A főváros forgalmának a Kálvin-tér mellett ugyanis a Marx-tér volt eddig a legérzékenyebb, legsebezhetőbb pontja.

A rendezési terv szerint a Buda felé haladó villamosok a Podmaniczky-utca után a Nyugati-pályaudvar előtt állanak meg. Legközelebbi megállójuk a Kiss József-utca lesz. A Budáról jövő villamosok a Kiss József-utcai megálló után ugyancsak a Nyugati-pályaudvar homlokzata előtt az új járdaszíjétnél állanak meg, majd pedig a Podmaniczky-utca sarkán. A 66-os villamosok, amelyek a Nyugati-pályaudvarnál fordulnak vissza, a térrendezés után nem a Marx-téren át, hanem a Jókai-, majd a Podmaniczky-utcán keresztül kanyarodnak vissza a Teréz-körútra.

A rendezés egyik leglényegesebb pontja éppen az, hogy a jelenlegi helyzettel szemben pontosan megszabják a gyalogosok átkelő helyeit, hogy ezzel a téren a gyalogos átkelés szempontjából uralkodó jelenlegi anarchisztikus állapotokat felszámolják. Ezek a gyalogos átkelőhelyek az egyes főforgalmi útvonalaknak, tehát a Teréz-körútnak, Váci-útnak, Szent István-körútnak és

Bajcsy Zsilinszky-útnak a Marx-térbe való betorkolásánál lesznek és a kocsitítesen való áthaladást megfelelő számú közlekedési jelzőlámpa és járdaszíjéttel könnyíti meg.

A banánsziget eltűnik. A banántornyot máris kiürítették és még ezen a héten elszállítják. A Fővárosi Vasútépítő KV dolgozói jelenleg a Nyugati pályaudvar előtt végzik a sínáthelyezési munkálatokat, az útépítők pedig a volt London-szálló helyén dolgoznak, ahol eddig kocsivásár volt. Ezen a részen autóparkoló teret építenek.

A Marx-tér rendezési munkálatait a Vasútépítő KV és a polgármesteri II. (út- és mélyépítő) ügyosztály megfelelően összehangolta. Az ütemtervet úgy

készítették el, hogy a villamos- és közúti forgalomban egy pillanatig fennakadás ne legyen. A főváros a Marx-téren olyan problémát old meg, amelyről a múltban sokat beszéltek a városrendezők, de tenni semmit sem tettek. A Marx-tér rendezésének első szakasza még ez év őszére elkészül és már ezzel is lényegesen megjavul a közlekedés a fővárosnak ezen a részén is. (m. i.)